

Instructions d'emploi

Traduction des instructions d'emploi originales

UNIMOBIL UM-SM Chariot de pose - Module de base -

UM Module de base

5274.0015

4274.0011 4274.0012

._, ...

4274.0014

4274.0017



Sommaire

1	CE-l	Déclaration de Conformité	3
2	Gér	néralités	5
2.1		Utilisation conforme	5
2.2		Vue d´ensemble et structure	7
2.3	;	Caractéristiques techniques	8
2.1		Caractéristiques techniques et version / description du modules	8
:	2.1.1	Basic version	8
:	2.1.2	Modules de préhension	9
3	Séc	urité	14
3.1		Consignes de sécurité	14
3.2	!	Définition personnel qualifié / spécialist	14
3.3	;	Signalisation de sécurité	15
3.4	ŀ	Mesures de sécurité personnelle	15
3.5	•	Equipment de protection	16
3.6	,	Protection contre les accidents	16
3.7	,	Essai de fonctionnement et inspection visuelle	16
:	3.7.1	Généralités	16
3.8	3	Sécurité en cours de fonctionnement	17
3.9)	Détérioration de la platine d'aspiration	17
	3.9.1	Généralités	17
4	Mai	niement et Ajustement	18
4.1		Généralités	18
4.2	2	Operation General	20
4.3	3	Installation UM-VZ I	21
4.4	1	Installation UM- VPH	23
4.5	5	Installation UM- SM	27
4.6	5	Installation UM- VS-S	32
	4.6.1	UM - VS-S (SPEEDY) avec générateur de courant Honda SE intégré SE	36
5	Mai	niement	37
6	Mai	intenance et entretien	39
6.1		Maintenance	39
	6.1.1	Mechanique	39
6.2	2	Nettoyer le tamis de filtrage	40
6.3	3	Plaque d'aspiration / lèvres d'étanchéité	40
6.4	1	Contrôle d'étanchéité	40
6.5	5	Réparations	40
6.6	5	Devoir de contrôle	40
6.7	7	Informations concernant la plaque signalétique	41
6.8	3	Remarque concernant la location/le prêt des engins PROBST	41

V1



1 CE-Déclaration de Conformité

Description: UNIMOBIL UM-SM Chariot de pose - Module de base-

Type: UM Module de base

N° de commande.: 4272.0235

Fabricant: Probst GmbH

Gottlieb-Daimler-Straße 6 D-71729 Erdmannhausen

info@ probst-handling.de www.probst-handling.de

Spécifications respective qui sont conformes à la machine

Idée directrice EC 2006/42/CE

Fondé sur les normes harmonisées suivantes (extraits):

DIN EN ISO 12100

Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Appréciation du risque et réduction du risque (ISO 12100:2010)

DIN EN ISO 13857

Sécurité des machines — Distances de sécurité empêchant les membres supérieurs et inférieurs d'atteindre les zones dangereuses.

DIN EN 349

Distances minimum afin d'éviter une contusion des parties du corps (ISO 13854)...

DIN 45635-13

Mesure sonore sur les machines (compresseur volumétrique, centrifuge et faisceau).

DIN EN 1012-1 / DIN EN 1012-2

Compresseurs et pompes a vide; Exigences en matière de sécurité. Partie 1 et 2.



DIN EN 60204-1 (IEC 60204-1)

Sûreté de machines, équipement électrique de machines industrielles. Partie 1: Exigences générales.

2006/95/CE (Directive basse tension)

2004/108/CE(Electromagnétique Compatibilité)

DIN EN 55014-1 (IEC/CISPR 14-1)

Exigences de compatibilité électromagnétique vis-à-vis des appareils ménagers, outils électriques et appareils électriques semblables. Partie 1: émission de brouillage

DIN EN 55014-2 (IEC/CISPR 14-2)

Exigences de compatibilité électromagnétique vis-à-vis des appareils ménagers, outils électriques et appareils électriques semblables. Partie 2: immunité de brouillage

Personne autorise pour EC-documentation:

Nom: J. Holderied

Adresse: Probst GmbH; Gottlieb-Daimler-Str. 6; D-71729 Erdmannhausen

Signature, informations sur le signature:

Erdmannhausen, 20.06.2018.....

(M. Probst, Directeur)

Marke well



2 Généralités

2.1 Utilisation conforme

L'engin « UNIMOBIL UM » est un chariot de pose universel destiné à poser toutes sortes d'éléments en béton et en pierre naturelle en liaison avec divers engins de levage Probst (tels que VZ I, VPH, SM, VS-S).

La charge admissible maximale de l'engin « UNIMOBIL UM » est de 150 kg.

La force portante se réduit néanmoins lorsque :

- des plaques d'aspiration de force portante moindre sont utilisées ou
- l'engin de levage VZ I (pour UM) est utilisé (dans ce cas la charge admissible maximale de l'engin est de 100 kg)
- Lors de l'utilisation d'une plaque d'aspiration d'une charge admissible de **200 kg**, la charge admissible maximale de l'UNIMOBIL UM est de **150 kg seulement** (et <u>NON</u> de 200 kg).

Cet engin est équipé en série des éléments suivants :

- soutien par roue directrice avec frein de stationnement;
- bras flèche et poignée télescopiques réglables pour s'adapter aux dimensions de l'élément à poser;
- vérin à gaz blocable (levier à main) avec poignée pour lever et abaisser le bras flèche.



- L'appareil ne peut être utilisé que pour l'usage prévu dans la notice d'instructions, en respectant les règles de sécurité en vigueur, ainsi que les dispositions correspondantes de la déclaration de conformité.
- Tout autre usage est considéré comme non conforme à l'usage prévu et est interdit!
- Les règles légales de sécurité et de prévention des accidents applicables sur le lieu d'utilisation doivent également être respectées.



Avant chaque utilisation, l'utilisateur doit s'assurer que :

• l'appareil est adapté à l'usage prévu, l'appareil est en bon état, les charges peuvent être soulevées. En cas de doute il convient de contacter le fabricant.



NON AUTORISÉ ACTIVITES:

Toute **modification effectuée** sur l'appareil de la propre autorité de l'utilisateur ainsi que l'emploi par ce dernier de dispositifs auxiliaires éventuellement réalisés par lui-même, représentent un risque de danger corporel ou mortel et sont, en conséquence, fondamentalement **interdits!!**

S'assurer que les **largeurs d'ouverture/dimensions nominales** et la **charge admissible** de l'appareil ne sont pas dépassées

Il est strictement interdit de procéder à des transports ne répondant pas à l'affectation de l'appareil, p. ex. :

- transport de personnes ou d'animaux,
- transport de paquets de matériaux de construction, d'objets et de matériaux non décrits dans les présentes instructions,
- Attacher des charges avec des cordes, chaînes, etc à l'appareil.





Seules peuvent être utilisées les platines d'aspiration du fabricant PROBST!!!



• Quelques-unes des plaques d'aspiration qui peuvent être installées sur l'appareil diminuent sa capacité de charge. La charge admissible maximale est indiquée sur chaque plaque d'aspiration.

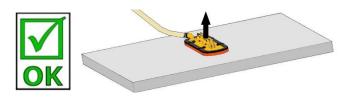


- Utilisez uniquement les plaques aspirantes adaptées à l'appareil!
- N'excédez pas la charge admise des plaques aspirantes !!! Danger: tomber de la charge (dalle) !



ATTENTION: Ne travailler avec l'engin qu'à proximité du sol.

- La charge (dalle en pierre) qui doit être aspirée et transportée doit avoir une stabilité suffisante, dans le cas contraire la charge risque de se briser au moment où elle sera soulevée!
- Les dalles de pierre ne doivent en aucun cas fléchir pendant l'opération de levage – il faut faire particulièrement attention avec les dalles en pierre peu épaisses ou de grand format!
- En règle générale, les charges (dalles en pierre) doivent être soulevées en centrant la platine d'aspiration, car dans le cas contraire la charge soulevée sera suspendue de travers à l'engin et risque de se briser – il faut faire particulièrement attention quand des dalles en pierre de grand format doivent être soulevées avec une petite platine d'aspiration.
- Les platines d'aspiration standard ne sont pas adaptées pour transporter des vitres!

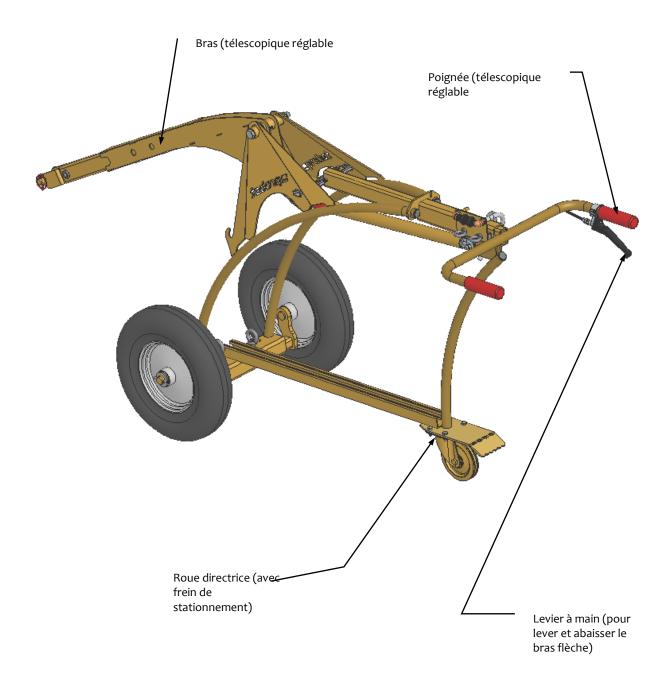








2.2 Vue d'ensemble et structure



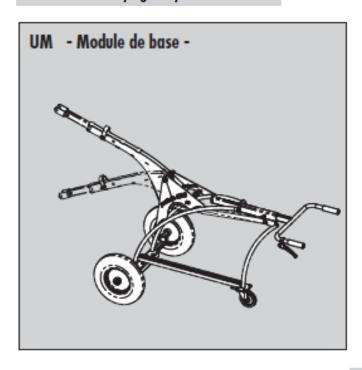


2.3 Caractéristiques techniques

2.1 Caractéristiques techniques et version /description du modules

2.1.1 Basic version

UNIMOBIL UM Laying Dolly - Basic Version -



Module de base, version standard:

- Grandes roues caoutchouc, diamètre 400 mm, pour pousser le UM sans effort.
- Ecart des roues réglable (610 à 905 mm dimension ext.), en fonction des dimensions du matériau à poser.
- Soutenu par une roue orientable avec frein de blocage.
- Flèche et poignées à réglage télescopique, adaptables aux poids et dimensions des éléments à poser.
- Vérin à gaz (peut être bloqué), avec levier d'actionnement.

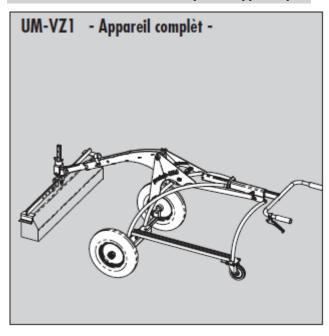
Attention! Pour être opérationnel, le module de base doit être équipé du module de préhension!

Modèle	Charge admissible (kg)	Poids propre (kg)	n° de commande
UM Module de base●	150	40	4272.0235



2.1.2 Modules de préhension

UNIMOBIL UM-VZ1 Chariot de pose - App. complèt



Appareil complet, avec pince de pose VZ1-UM.

Optimal pour poser les grandes dalles et bordures avec des pinces de préhension (ouverture entre 500 et 1.045 mm).

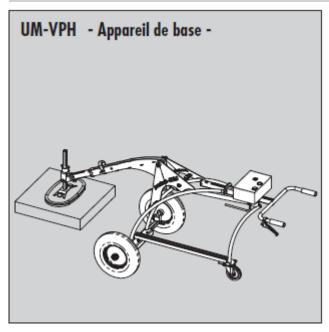
Avantage : alternative bon marché

Attention : Les arêtes peuvent être abîmées. Pose bord à bord possible sous réserve. Les éléments déjà posés ne peuvent être soulevés que de manière limitée, pour une rectification éventuelle de la plateforme.

Modèle	Préhension de la charge	ouverture*W (mm)	Charge admissible (kg)	Poids propre (kg)	n° de commande
UM-VZ1	Pince	500 - 1.045	100	46	5274.0015



UNIMOBIL UM-VPH Chariot de pose - App. de base



Appareil de base (sans platine d'aspiration), équipé avec les composants à piles VACUUM-POWER-HANDY VPH.

<u>Avantage</u>: Permet la pose bord à bord sans abîmer les arêtes. Possibilité de soulever un élément déjà posé.

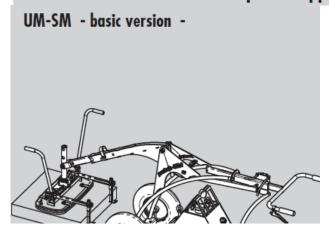
- Support pour platine d'aspiration, pivote à 90°.
- Pose par aspiration d'éléments étanches, par ex. granit, produits Wet Cast etc..
- Attention: platine d'aspiration à commander à part, voir tableau.

Attention : La fonction n'est fiable qu'avec des éléments étanches au vide.

Modèle Préhension de la charge		Dimens. Platines d'asperation ovale (mm)	Charge admissible (kg)	Poids propre (kg)	n° de commande	
UM-VPH [•]	Vacuum			voir Platine d'aspiration	49	4274.0014+4271.0001
VPH-SPS-HF	P-100-26	5/21 0	260 x 210	100*	2	4270.0051
VPH-SPS-HP-150-44/25 ¹⁰			440 x 250	150*	4	4270.0050
ACCU-12V/6,5Ah Batteri		Batterie	erie de rechange pour VPH-100 et 150			2420.0007
VPH-LG-220 V/12 V App.			App. de chargement pour VPH-100 et 150			2420.0004
ED-SPS-HP-100 Joint d'			d'étanchéité VPH-SPS-HP-100-26/21			4273.0004
ED-SPS-HP-150 Joint d'é			étanchéité VPH	I-SPS-HP-150)-44/25	4273.0012

^{*} Valeur en cas de dépression supérieure à 500 mbar

UNIMOBIL UM-SM Chariot de pose - App. de base



Appareil de base (sans platine d'aspiration) avec STONEMAGNET SM-400 à piles (voir liste des modèles p. 5.10). Optimal pour poser par aspiration des éléments légèrement poreux (la plupart des dalles en pierre naturelle et béton).

<u>Avantage</u>: Permet la pose bord à bord sans abîmer les arêtes. Possibilité de soulever un élément déjà posé. Adapté pour les éléments légèrement poreux!



 \triangleright Avec support pour platine d'aspiration, pivote à 90°.

Avec poignées permettant un guidage précis de la platine pour positionner les éléments à poser.

Attention : platine d'aspiration à commander à part, voir tableau.

Attention : La fonction n'est pas garantie avec des éléments à poser très poreux.

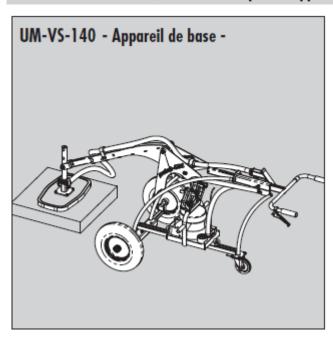
Modèle	Préhension de la charge	Dimens. Platines d'asperation ovale (mm)	Charge admissible (kg)	Poids propre (kg)	n° de commande
UM-SM ●	Vacuum		voir Platine d'aspiration	99	4274.0011+5272.0002
SM-SPS-90-3	0/20	300 x 200	90**	5	4272.0009
SM-SPS-200-	58/28 0	580 x 280	²⁾ 200**	9	4272.0001
Batterie de r		2420.0008			
Appareil de chargement LG 220 V/12 V					2420.0016
ED-SPS-90 Joint d'étanchéité pour SM-SPS-90			·	4250.0023	
ED-SPS-200	Joint d'	étanchéité pou	ır SM-SPS-200	·	4272.0004

^{*} Valeur en cas de dépression supérieure à 200 mbar ** Valeur en cas de dépression supérieure à 500 mbar

²⁾ avec le UNIMOBIL UM-SM, 150 kg seulement



UNIMOBIL UM-VS-140 Chariot de pose - App. de base UNIMOBIL UM-VS-140/SE Chariot de pose - App. complèt



Appareil de base (sans platine d'aspiration) avec appareil manuel de pose par aspiration SPEEDY VS-140, alimentation électrique 230 V ou 110 V (voir liste des modèles p. 5.5).

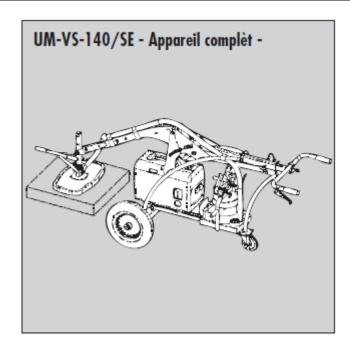
Pose rapide par aspiration d'éléments très poreux, par ex. dalles en pierre naturelle, béton.

Avantage: Permet la pose bord à bord sans abîmer les arêtes. Possibilité de soulever un élément déjà posé. Adapté pour les éléments très poreux.

- Support pour platine d'aspiration, pivote à 90°.
- Livré avec poignée supplémentaire sur le support à platine; positionnement rapide et facile des éléments à poser.
- Dispositif d'amenée d'air par poignée de commande et câble Bowden pour détacher la platine.
- Flèche télescopique, réglage rapide de 3 positions différentes.
- Attention : Le chariot doit être raccordé par câble électrique à une génératrice*** ou au réseau 230 V ou 110 V.

Accessoire: Platines d'aspiration (SPS)
Il existe diverses platines pour les différentes applications et charges (voir tableau).





Equipement identique au UM-VS-140, mais avec génératrice de courant pour un fonctionnement autonome. Attention : platine d'aspiration à commander à part, voir tableau.

Modèle	Préhension	Entraîne-	Dimens.	Charge	Poids	n° de commande
	de la	ment	Platines	admis-	propre	
	charge		d'asperation	sible	(kg)	
			(mm)	(kg)		
UM-VS-140 ¹ (230)	Vacuum	230 V, 50 HZ	voir Platine d'aspiration		64	4274.0012 + 5270.0007
UM-VS-140 [®] (110)	Vacuum	110 V, 50/60 HZ			64	4274.0012 + 5270.0008
UM-VS-140/SE-H (230)	Vacuum	230 V, 50 HZ	voir Platine d'aspiration		84	4274.0012+5270.0007+5250.0240+4272.0238***
UM-VS-140/SE-K (230)	Vacuum	230 V, 50 HZ	voir Platine d'aspiration		82,5	4274.0012+5270.0007+5250.0242+4272.0259***
VS-SPS-50-30/25			300 x 250	50*	1,4	4271.0013
VS-SPS-80-40/30			400 x 300	80*	2,0	4271.0008
VS-SPS-100-50/30			500 x 300	100*	2,5	4271.0012
VS-SPS-140-70/30			700 x 300	140*	3,0	4271.0011
VS-ED-SPS-50	Joint d'	étanchéité (de substitu	ıtion	haut-	4271.0032
VS-ED-SPS-80	ement r	ésistant à l	'usure, sa	ns col	lage	4271.0029
VS-ED-SPS-100	compliq	ué. Simpler	nent emb	oîter!	•	4271.0031
VS-ED-SPS-140	' '					4271.0030

^{*} Valeur en cas de dépression supérieure à 200 mbar ** Valeur en cas de dépression supérieure à 500 mbar

^{***} articulation pendulaire pour génératrice **** sans carburant 2) avec le UNIMOBIL UM-SM, 150 kg seulement



3 Sécurité

3.1 Consignes de sécurité



Danger de mort!

Désigne un danger. En cas de non-respect, risque de décès ou de blessures graves.



Situation dangereuse!

Désigne une situation dangereuse. En cas de non-respect, risque de blessures ou de dommages matériels.



Interdiction!

Désigne une interdiction. En cas de non-respect, risque de décès, de blessures graves ou de dommages matériels.

3.2 Définition personnel qualifié / spécialist

Les travaux d'installation, de maintenance et de réparation sur cet appareil ne peuvent être réalisés que par un personnel qualifié ou des spécialistes!

Le personnel qualifié ou les spécialistes doivent posséder les connaissances professionnelles nécessaires dans les domaines suivants, dans la mesure où cela s'applique à cet appareil:

- mécanique
- hydraulique
- pneumatique
- électricité



3.3 Signalisation de sécurité

PANNEAUX D'INTERDICTION								
Symbole	Signification Réf.:							
and an application of first	Ne jamais se placer sous une charge suspendue. Danger de mort!							
	Ne jamais saisir d'objet de manière excentrée (toujours les saisir en leur milieu).	2904.0383						
PANNEAUX D'AVERT	ISSEMENT							
Symbole	Signification	Réf.:	Taille:					
	Risque d'écrasement des mains	2904.0221 2904.0220 2904.0107	30 mm 50 mm 80 mm					
PANNEAUX OBLIGAT	OIRES							
Symbole	Symbole Signification							
To the second se	Lire le manuel de l'utilisateur avant l'utilisation.	2904.0366 2904.0365	30x57 mm 50x95 mm					

3.4 Mesures de sécurité personnelle



- Chaque opérateur doit avoir lu et assimilé la notice d'instructions de l'appareil, ainsi que les règles de sécurité.
- L'appareil et tous les appareils sur et dans lesquels l'appareil est monté ne peuvent être utilisés que par des personnes dûment mandatées, qualifiées et habilitées.



Seules les appareils équipées de poignées peuvent être dirigées à la main.



3.5 Equipment de protection

Conformément aux exigences techniques de sécurité, l'équipement de protection comprend:

- des vêtements de protection
- des gants de protection
- des chaussures de sécurité

3.6 Protection contre les accidents



- Protéger largement la zone de travail pour empêcher l'accès des personnes non autorisées, en particulier des enfants.
- Attention en cas d'orage!



- Eclairer suffisamment la zone de travail!
- Attention en cas de manipulation de matériaux de construction humides, gelés ou sales.



Il est interdit d'utiliser l'appareil avec des conditions climatiques inférieures à 3 °C (37,5 °F)!
Risque de glissement des produits manipulés en raison de l'humidité ou du gel.

3.7 Essai de fonctionnement et inspection visuelle

3.7.1 Généralités



- Vérifier le fonctionnement et l'état de l'engin avant chaque utilisation.
- N'effectuez l'entretien, le graissage et la remise en état de l'engin que lorsque celui-ci est à l'arrêt!



- En cas de défectuosités impliquant la sécurité, l'engin ne pourra être remis en service qu'après leur élimination complète.
- En présence de fissures, fentes ou parties endommagées quelconques sur des éléments quelconques de l'engin, il faut immédiatement arrêter d'utiliser l'engin.



- Les instructions de service de l'engin doivent pouvoir être consultées à tout moment sur son lieu d'utilisation.
- Ne pas retirer la plaque signalétique apposé sur l'engin.
- Remplacer les panneaux indicateurs illisibles (panneaux d'interdiction ou d'avertissement).



3.8 Sécurité en cours de fonctionnement

3.9 Détérioration de la platine d'aspiration

Eviter les détériorations :

Respecter les consignes suivantes pour éviter les détériorations (fissures, usure du matériau) du joint caoutchouc de la platine d'aspiration :

Lorsque l'appareil est manœuvré pour lever, déposer ou transporter des produits, la platine d'aspiration ne doit pas cogner ou frotter contre d'autres produits ou objets.



 Le joint caoutchouc pourrait être endommagé par la platine d'aspiration (risque de perte de la capacité d'aspiration).

Le produit (dalle de pierre) pourrait tomber. Risque d'accident!

3.9.1 Généralités



- Ne travailler avec l'engin qu'à proximité du sol. Il est interdit de faire passer l'engin au-dessus des personnes.
- Le guidage manuel n'est autorisé que sur les appareils équipés de poignées.
- Il est interdit à l'opérateur de quitter le poste de commande tant que l'appareil est sous charge ; il doit en outre toujours surveiller visuellement la charge.



- Pendant le fonctionnement de l'engin, le stationnement de personnes dans la zone de travail est interdit! À moins qu'il ne soit indispensable. En raison de la nature de l'utilisation de l'appareil, comme le guidage manuel de l'appareil (sur les poignées).
- Il est **interdit** de lever ou de déposer l'appareil par à-coups, avec ou sans charge, par exemple en cas de déplacement rapide de l'engin porteur/de levage sur un terrain inégal! **Risque de chute du matériel transporté**. Mouvements incontrôlés de l'appareil.



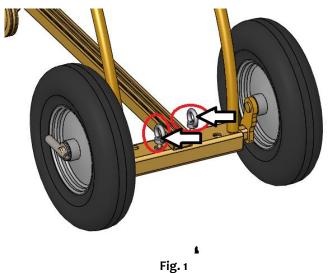
- En règle générale, il est interdit de stationner sous une charge suspendue. Danger de mort!
- Ne jamais déplacer les charges obliquement ni les traîner sur le sol.
- Ne jamais saisir les produits manipulés de manière excentrée (toujours les saisir en leur milieu), pour éviter les **risques de basculement**.
- Ne pas ouvrir l'engin si la trajectoire d'ouverture est bloquée par un obstacle.
- S'assurer que les largeurs d'ouverture et la charge admissible de l'appareil ne sont pas dépassées.
- Ne pas arracher de charges bloquées avec l'engin.
- Ne pas tirez en diagonale ou balaye (de sol) de charges. Sinon, endommagé des pièces de l'engin.



4 Maniement et Ajustement

4.1 Généralités

La distance entre les deux pneus de caoutchouc est réglable. Ouvrir pour ce faire les deux vis à anneau.



Régler la distance entre les deux pneus de caoutchouc et resserrer ensuite les deux vis à l'aide d'une clé à fourche.



Fig. 2

La longueur de la poignée télescopique est réglable. Ouvrir à cet effet la vis à anneau.



Fig. 3

Régler convenablement la longueur de la poignée et resserrer ensuite la vis à anneau.

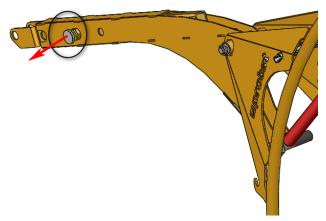


Fig. 4



La longueur du bras télescopique est réglable. Tirer un peu sur la fiche à ressort, la tourner et la bloquer. Régler le bras à la longueur souhaitée.

Pour bloquer le bras, tirer à nouveau sur la fiche à ressort, la tourner et la bloquer.





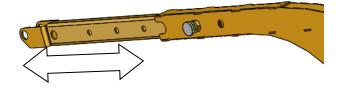


Fig. 6



4.2 Operation General

PARTICULARITÉ:

En actionnant le levier de la poignée, la flèche non chargée est soulevée par un vérin à gaz qui peut être bloqué. L'élément à poser peut ainsi être soulevé à partir d'une palette (hauteur maximale 900 mm env.). En actionnant à nouveau le levier, la charge descend doucement, le matériau peut être déposé. En actionnant à nouveau le levier, la flèche remonte pour soulever un autre élément.

- Le bras flèche (1) est levé à l'état non chargé par un vérin à gaz qui peut être bloqué en actionnant le levier à main (2) placé sur la poignée (3). (C'est-à-dire hauteur de levage juste au-dessus de la dalle en pierre à soulever.
- Ainsi l'élément à poser (dalle en pierre) peut-il être soulevé à partir d'une palette d'une hauteur maximale de 900 mm. En levant le chariot de pose (UM) du côté de l'opérateur la plaque d'aspiration est pressée au milieu de l'élément à poser (dalle en pierre) et peut ainsi être aussitôt aspirée.
- Le positionnement à l'emplacement de pose une fois effectué, on peut alors en actionnant à nouveau le levier à main (2) abaisser et déposer en douceur l'élément à poser (dalle en pierre).
- En actionnant à nouveau le levier à main (2), le bras flèche remonte pour soulever le nouvel élément à poser (dalle en pierre).



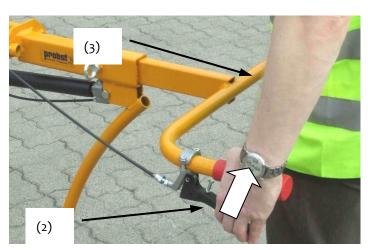


Fig. 1



4.3 Installation UM-VZ I



Fig. 1

Monter VZI sur « fixation pour VZ I/VPH ».



Fig. 2

Sécuriser les éléments avec demi-cercle de boulonnage et goupille rabattable (voir les figures 4 et 5).



Fig. 3







Fig. 4 Fig. 5

(Vous trouverez un complément d'information dans la notice d'utilisation du VZ I).



4.4 Installation UM- VPH



Fig. 1

(« Monter la fixation pour le VPH » sur l'UM.



Fig. 2

Serrer les vis à anneau sur la fixation.



Fig. 3



Monter le VPH sur la fixation. Pour ce faire desserrer l'écrou à ailettes, soulever le couvercle et fixer le collier de serrage sur le support tubulaire. Puis remettre le couvercle et serrer

fermement les écrous à ailettes.

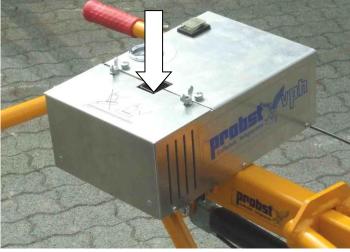


Fig. 4

Fixer le flexible d'aspiration pour vide au VPH à l'aide du collier de serrage du flexible.



Fig. 5

Installer le flexible d'aspiration pour vide sur l'UM (voir fig. 6 -10).



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Retirer VZ I de la « fixation pour VZI/VPH ».



Fig. 10

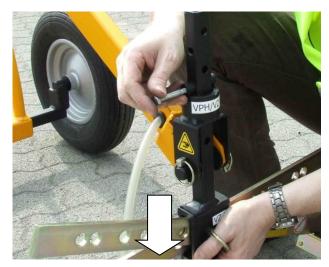


Fig. 11

Positionnerla plaque d'aspiration pour VZI/VPH sur la « fixation pour VZI/VPH



Fig. 12

Monter la plaque d'aspiration sur la « fixation pour VZI/VPH ».



Fig. 13



Relier le flexible d'aspiration pour vide et la plaque d'aspiration à l'aide du collier de fixation pour flexible (voir fig. 14 et 15).



Fig. 14



Fig. 15

Démarrer le VPH (vous trouverez un complément d'informations dans la notice d'utilisation VPH).

Toujours observer la vacuomètre pendant le processus de levage!



Fig. 16



Fig. 17



4.5 Installation UM- SM



Fig. 1

Fixer la vanne coulissante manuelle pour SM sur l'UM à l'aide de 2 vis à anneau (voir fig. 2).

ATTENTION: lors du raccordement du flexible d'aspiration, tenir compte de la direction de la flèche indiquée sur la vanne coulissante manuelle (voir fig. 2). Relier le flexible d'aspiration à la plaque d'aspiration dans la direction indiquée par la flèche.

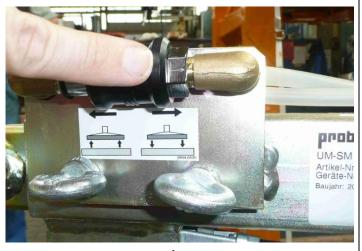


Fig. 2



Fig. 3



Fixer le tuyau d'aspiration sous vide au SM.



Fig. 4

Installer le SM à l'UM.



Fig. 5

Positionner le SM au milieu du rail de guidage et le fixer à l'aide des deux vis à anneau.



Fig. 6

Fixer le tuyau d'aspiration sous vide à la vanne coulissante manuelle.



Fig. 7

Fixer le tuyau d'aspiration sous vide à l'UM.



Fig. 8

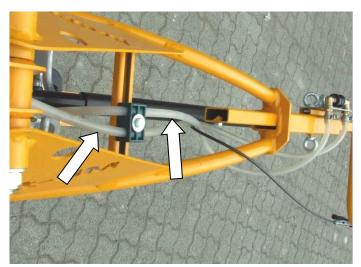


Fig. 9



Monter la « fixation pour SM/VS » au bras flèche de l'UM.



Fig. 10

Monter le cadre de la plaque d'aspiration à la « $\it fixation pour SM/VS$ ».



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Monter la plaque d'aspiration autorisée (voir chapitre « Caractéristiques techniques ») pour SM au « cadre pour plaque d'aspiration ».



Fig. 14

Fixer la plaque d'aspiration avec 2 vis à anneau au « cadre »

Attention: cette plaque d'aspiration a une charge admissible de 200 kg, mais la charge admissible réelle de l'UM-SM est de 150 kg!!!



Fig. 15

Relier le tuyau d'aspiration sous vide à la plaque d'aspiration (voir fig. 16).



Fig. 16



Fig. 17





Démarrer SM (pour de plus amples informations voir la notice d'utilisation SM).

Fig. 19

Fig. 18

Pousser la vanne coulissante manuelle en position « ASPIRER (Suck) ».



Fig. 20

Pousser la vanne coulissante manuelle en position « → ».



Fig. 21

Toujours observer le vacuomètre et les témoins lumineux pendant la processus de levage!



Fig. 22



Fig. 23



4.6 Installation UM- VS-S



Fixer la plaque d'aspiration autorisée (voir chapitre « Caractéristiques techniques ») pour UM-VS à la « Fixation pour SM/VS ».



Fig. 2

Fig. 1

« Introduire le rail de fixation pour VS-S » dans le rail de guidage de l'UM.

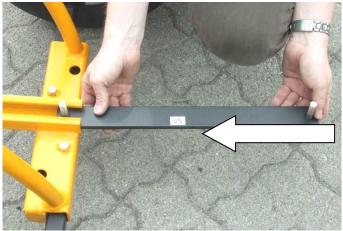


Fig. 3



Fixer la plaque d'aspiration autorisée (voir chapitre « Caractéristiques techniques ») pour UM-VS à la « Fixation pour SM/VS ».



Fig. 4

« Introduire le rail de fixation pour VS-S » dans le rail de guidage de l'UM.



Fig. 5

« Fixer VS-S avec deux vis à anneau au « rail de fixation ».



Fig. 6



Fig. 7

Fixer le tuyau d'aspiration pour vide (issu de la plaque d'aspiration) avec des colliers de serrage/bande velcro (3).

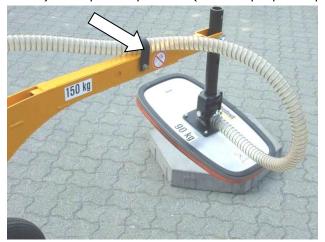


Fig. 8

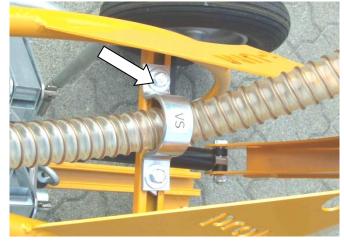


Fig. 9



Installer le tuyau d'aspiration pour vide à la soupape d'évacuation d'air (**L**).

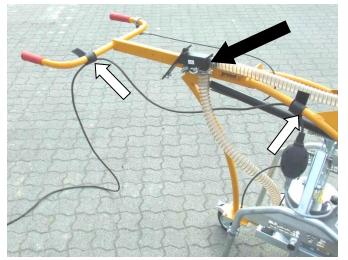


Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12

Démarrer VS-S (pour de plus amples informations voir la notice d'utilisation VS-S.



Fig. 13



Toujours observer la vacuomètre pendant le processus de levage!



Fig. 14



Fig. 15

Afin de déposer une charge aspirée, légèrement ouvrir la soupape d'évacuation d'air.



Fig. 16



Fig. 16A

Pour travailler avec l'engin *UM-VS-S* sur un sol irrégulier, vous pouvez démonter les deux poignées au *VS-S* pour une meilleure manutention.

(La fig. 16 (et aussi par exemple 12 ou 13) montre l'UM-VS **avec** des poignées au VS-S).

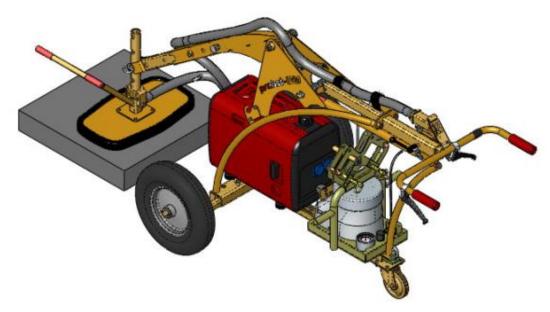
(La fig. 17 montre l'UM-VS-S poignées au VS-S).

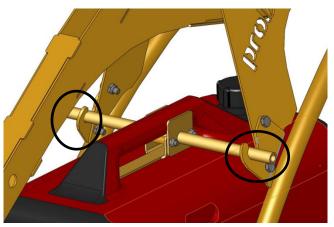


Fig. 17



4.6.1 UM - VS-S (SPEEDY) avec générateur de courant Honda SE intégré SE.

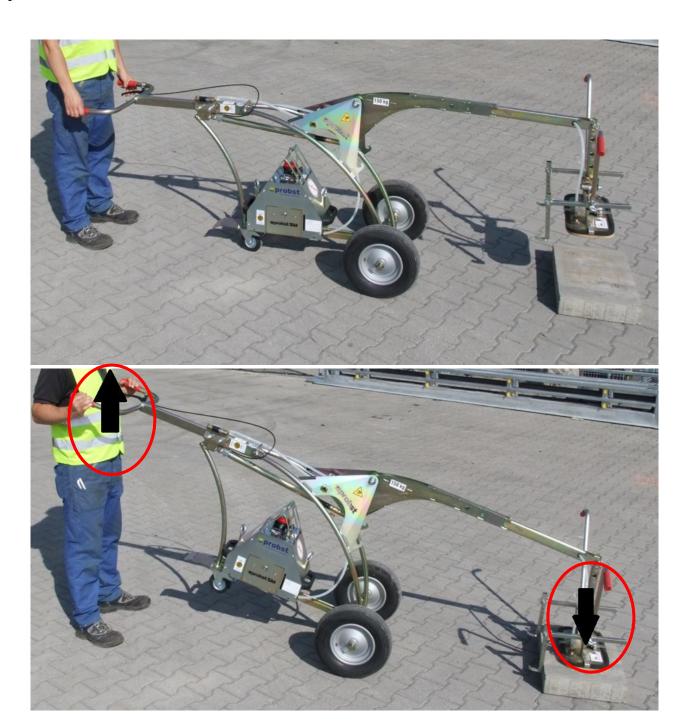




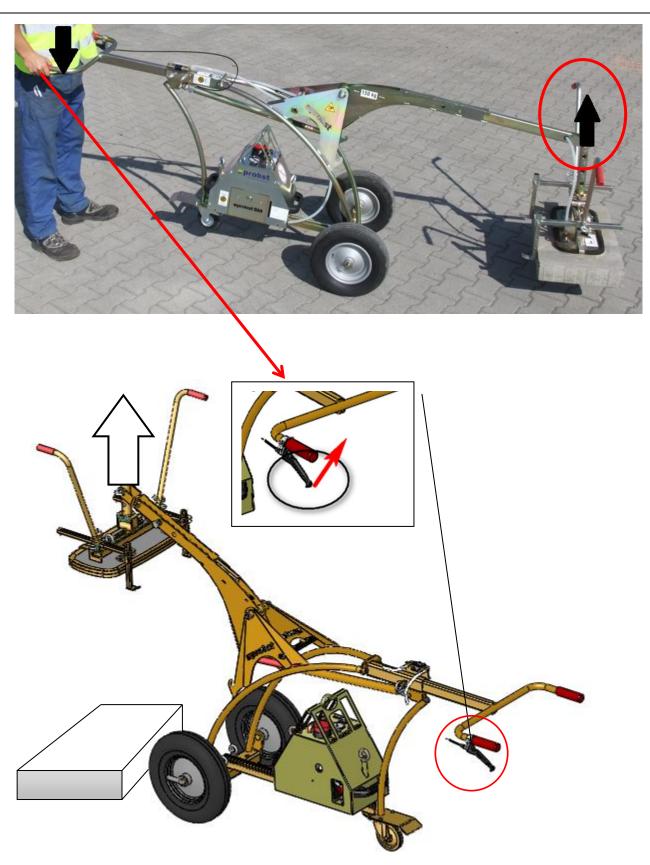




5 Maniement









6 Maintenance et entretien

6.1 Maintenance



Pour que l'appareil fonctionne parfaitement, pour assurer sa sécurité de fonctionnement et une longue durée de vie, il est impératif d'effectuer les opérations de maintenance spécifiées dans le tableau ci-dessous aux intervalles prescrits.

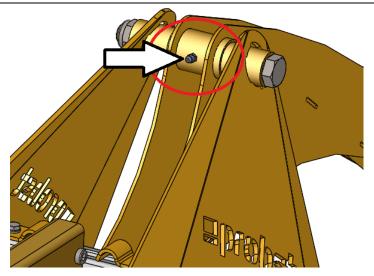
Utiliser <u>exclusivement</u> des pièces de rechange d'origine ; la garantie ne s'applique pas dans le cas contraire.



Tous les travaux effectués sur l'appareil ne sont qu' effectués en état dépressurisé, sans courant et désaffecté!!!° Lors de tous les travaux, il faut s'assurer que l'appareil <u>ne peut pas</u> se fermer involontairement. Risque de blessure!

6.1.1 Mechanique

Délai d'entretien	Opérations à effectuer		
Première inspection après 25 heures de service:	Contrôler, le cas échéant resserrer toutes les vis de fixation (opération à faire réaliser par un expert).		
Toutes les 50 heures de fonctionnement:	 Vérifier le bon serrage des boulons et les resserrer le cas échéant. Serrer toutes les vis de fixation (en veillant à respecter les couples de serrage correspondant aux différentes classes de résistance). 		
	 Contrôler que tous les éléments de sécurité fournis (par exemple les goupilles clip) fonctionnent parfaitement et remplacer tout élément défectueux. 		
	 Vérifier le bon fonctionnement de toutes les articulations, guidages, boulons et roues dentées, les rajuster ou les remplacer en cas de besoin. 		
	 Vérifier et nettoyer les mâchoires de prise (si existantes), les remplacer en cas de besoin. 		
	 Graisser le côté supérieur et inférieur du palier de glissement (si existant) avec une spatule lorsque l'appareil est ouvert. 		
	 Graisser toutes les graisseurs (si existant) avec pompe à graisse. 		
Au minimum 1 fois par an (Réduire l'intervalle lorsque les conditions d'utilisation sont sévères)	 Contrôler les éléments porteurs ainsi que les boulons et éclisses. Contrôle des fissures, usure, corrosion et sécurité de fonctionnement par un expert. 		



Maintenance et entretien



6.2 Nettoyer le tamis de filtrage

Contrôler le tamis de filtrage au moins une fois par semaine et le nettoyer (par soufflage).



En cas de tamis de filtrage encrassé le manomètre indique une valeur supérieure à celle existant au niveau des plaques d'aspiration. Le nettoyage et la maintenance réguliers du tamis de filtrage sont donc indispensables afin d'assurer la sécurité de l'appareil.

6.3 Plaque d'aspiration / lèvres d'étanchéité

- Nettoyer la plaque d'aspiration au moins une fois par jour pour la débarrasser des objets, des impuretés et de la poussière y adhérant.
- Nettoyer les lèvres d'étanchéité au moins une fois par semaine pour les débarrasser des objets et des impuretés tels que colle et copeaux qui y adhèrent. Utilisez de la glycérine pour le nettoyage.
- Remplacer immédiatement les plaques d'aspiration/lèvres d'étanchéité endommagées (fissures, trous, formation d'ondulations).
- Utilisez pour le nettoyage de l'appareil un nettoyant à froid (pas d'essence à détacher ou de liquides décapants).
- Les plaques d'aspiration sont toujours remplacées complètement!
 Conseil: le vissage de la plaque d'aspiration peut être mieux dévissé en le chauffant!

6.4 Contrôle d'étanchéité

Effectuer un contrôle d'étanchéité trimestriellement.

- Placez pour ce faire l'engin de levage sur une surface <u>étanche</u> par exemple une plaque de tôle ou de verre et aspirez-la. Une dépression de –200 mbar au moins doit apparaître.
- Si cette dépression n'est pas atteinte, vérifiez :
- si la lèvre d'étanchéité n'est pas endommagée ?
- si les vissages n'ont pas perdu en étanchéité?
- si le tamis de filtrage est nettoyé?

6.5 Réparations

- Seul un personnel disposant des connaissances et des compétences nécessaires est autorisé à effectuer des réparations sur l'appareil.
- Avant la remise en service, faire contrôler l'appareil par un expert.

6.6 Devoir de contrôle

- L'entrepreneur doit veiller à ce que l'appareil soit contrôlée au moins une fois par an par un expert, et à ce que les déficiences constatées soient réparées immédiatement (→ BGR 500).
- Observer les prescriptions correspondantes des associations professionnelles déclaration de conformité.
- Ces plaquettes peuvent être obtenues auprès de notre société. (No de commande: 2904.0056+vignette du contrôle technique avec date)
- Lorsqu'un contrôle a été effectué et que les déficiences ont été réparées sur l'appareil, nous conseillons d'apposer la plaquette "CONTRÔLE DE SÉCURITÉ" bien lisiblement sur l'appareil.







La vérification par un expert doit être impérativement documentée.

Appareil	Année	Date	Expert	Société

6.7 Informations concernant la plaque signalétique



Le type et le numéro de l'appareil ainsi que l'année de construction sont des informations importantes pour identifier l'appareil. Elles doivent toujours être indiquées pour des commandes de pièces de rechange, des demandes de garantie et d'autres questions en liaison avec l'appareil.

La charge maximale indique la capacité de charge maximale pour laquelle l'appareil est conçu. La charge maximale ne doit pas être dépassée.

Le poids propre défini sur la plaque signalétique doit être pris en compte lors de l'utilisation avec un engin de levage / engin porteur (par ex. grue, palan, chariot élévateur, excavateur ...).

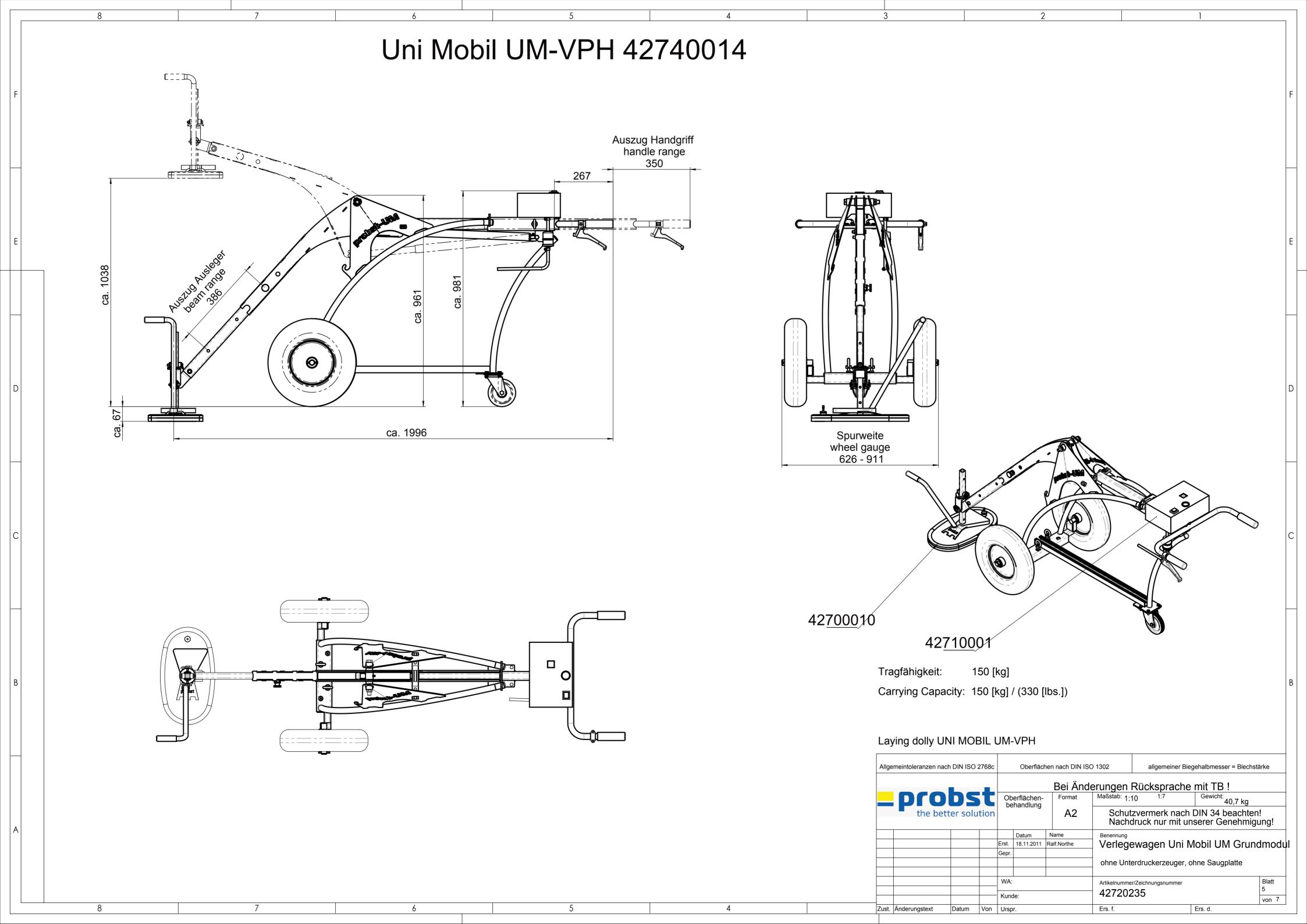


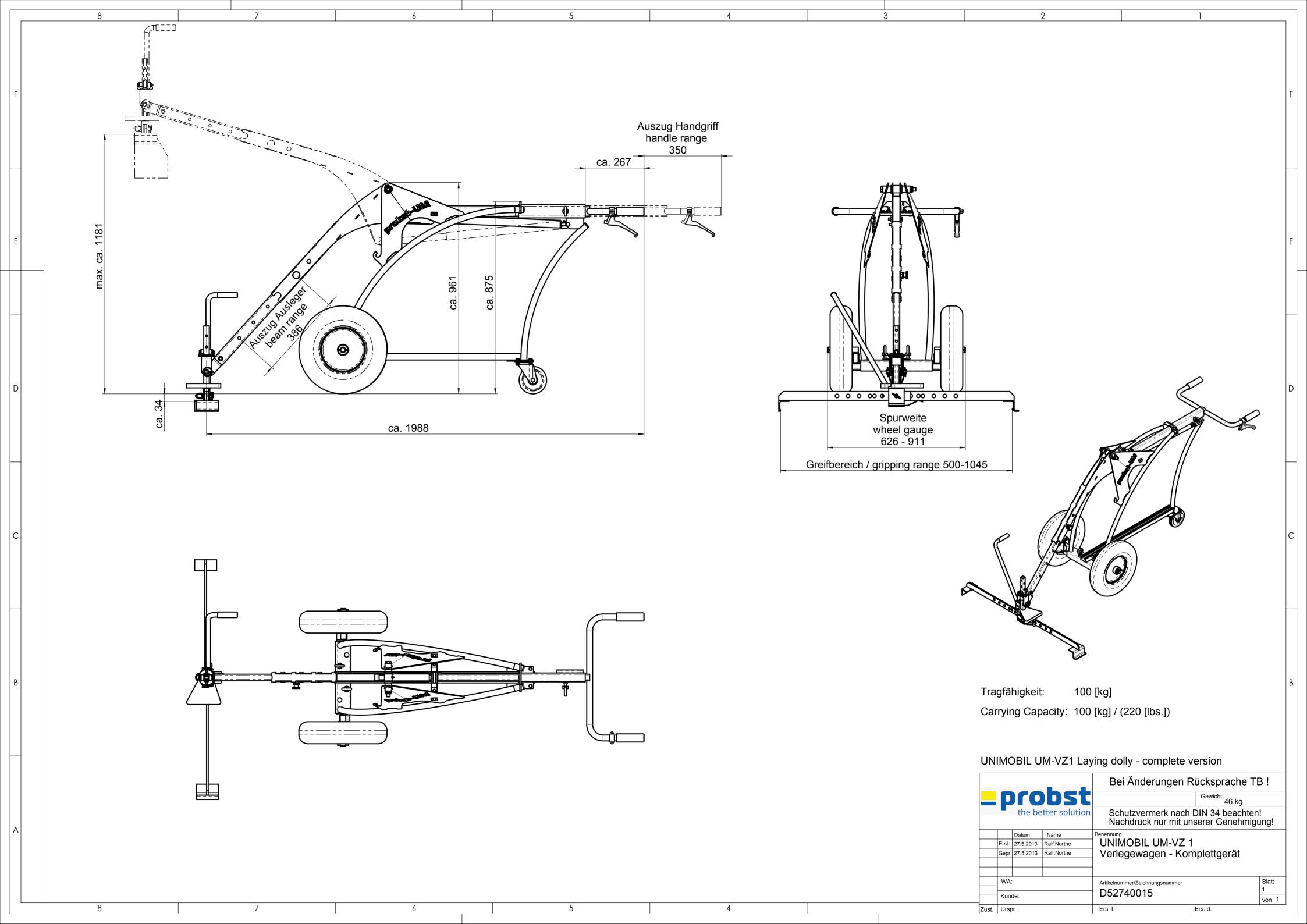
Exemple:

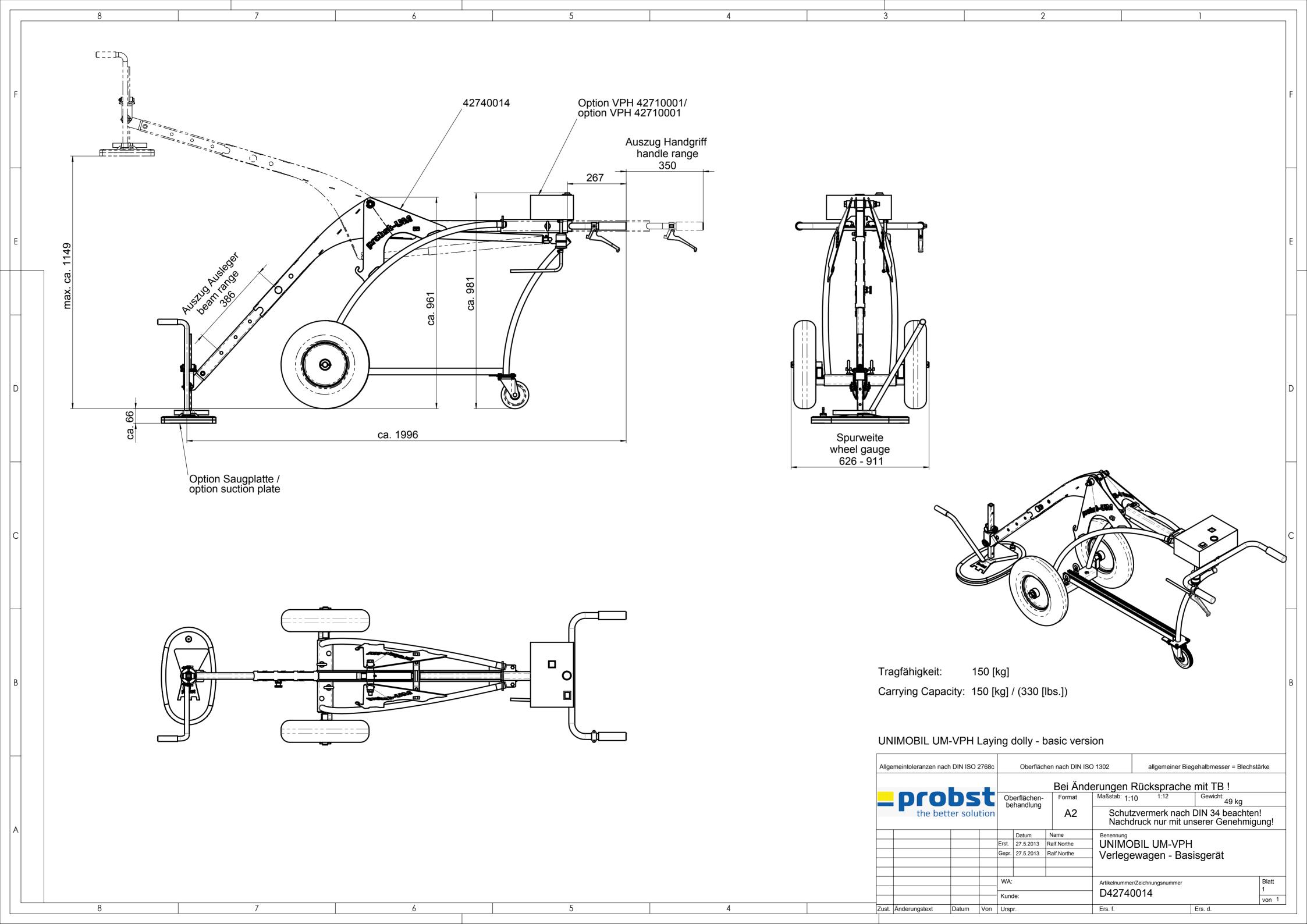
6.8 Remarque concernant la location/le prêt des engins PROBST

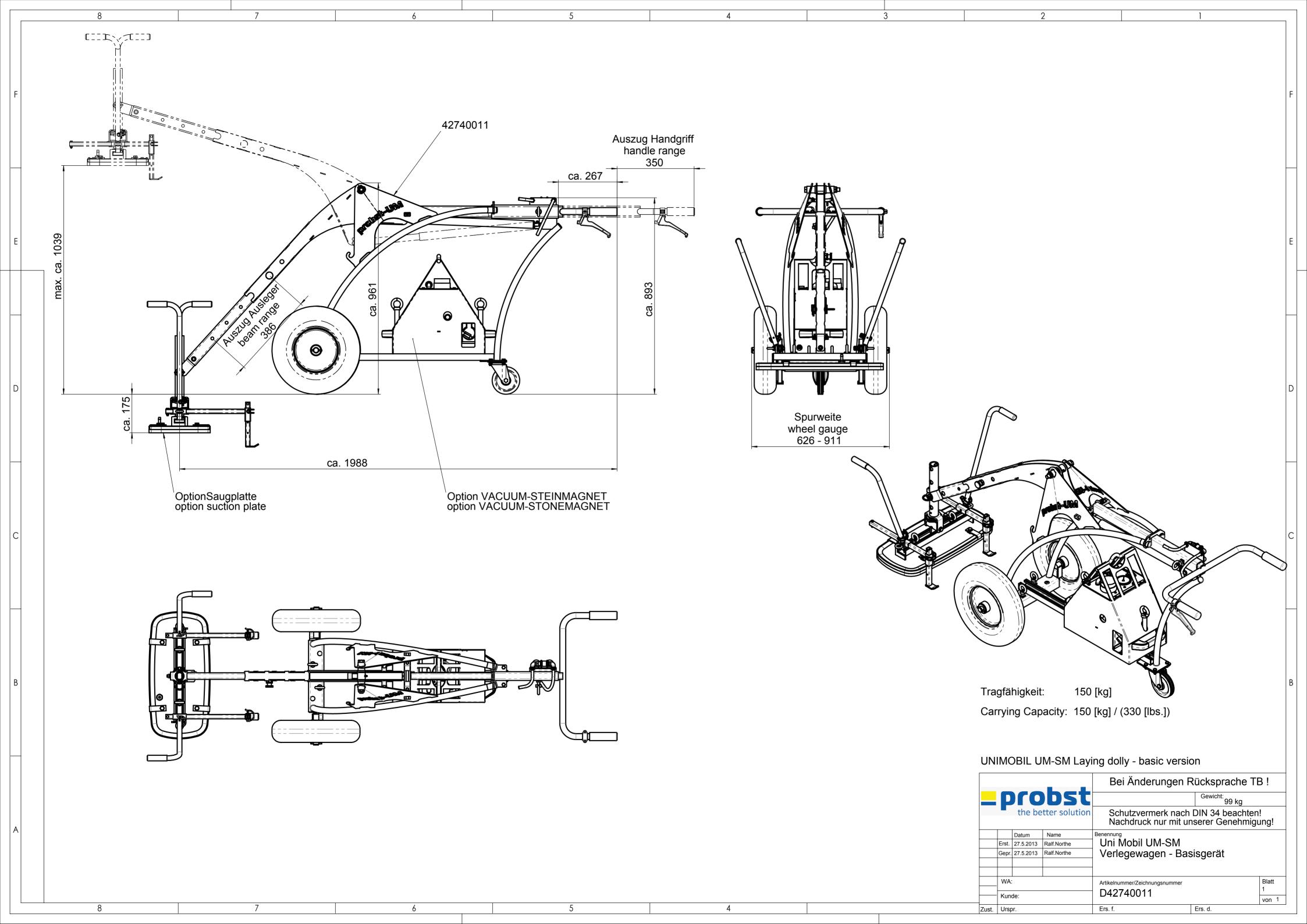


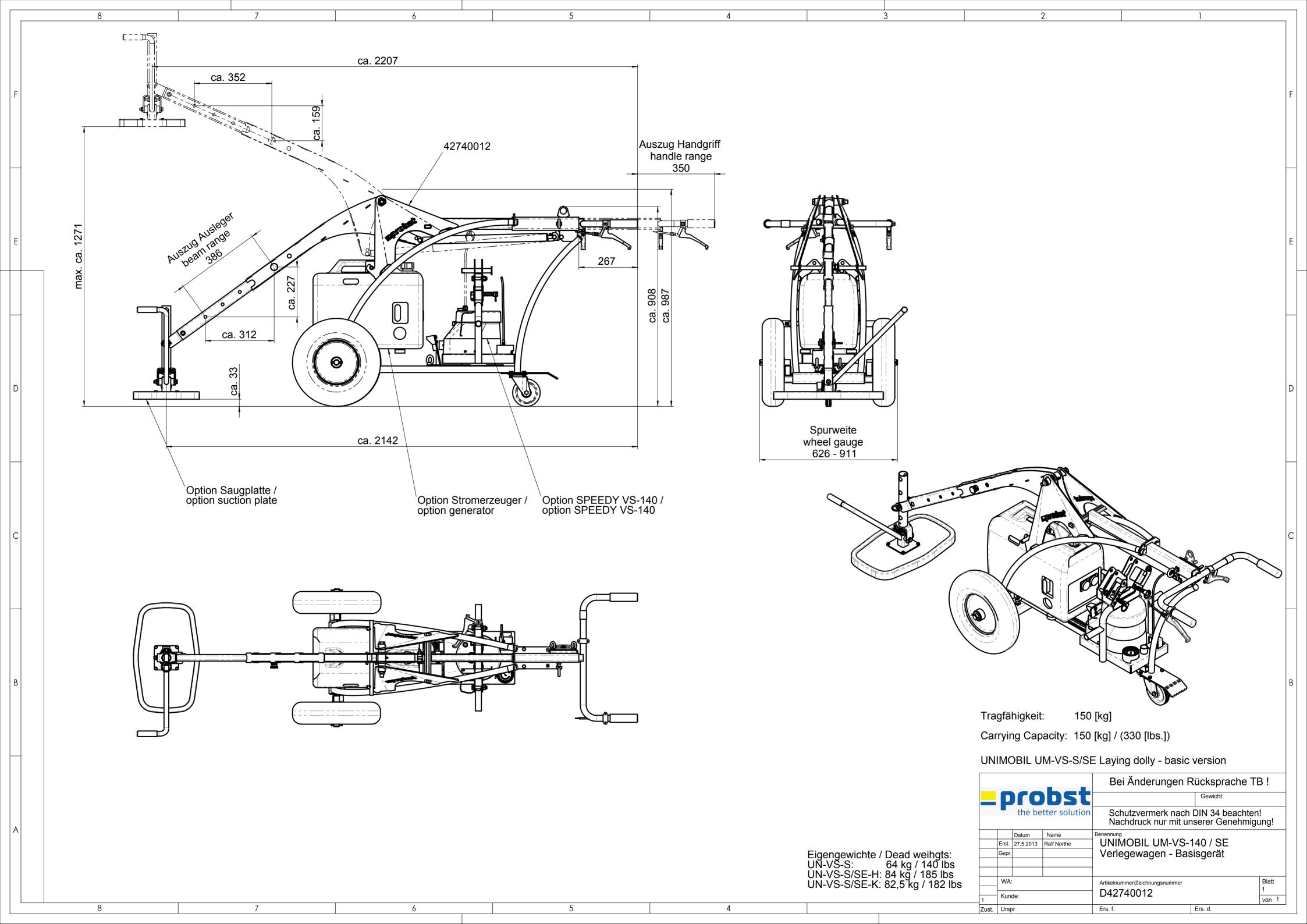
Lors de chaque location/prêt d'un engin PROBST, les instructions d'emploi originales correspondantes doivent **impérativement** être jointes (si la langue n'est pas celle de l'utilisateur, une traduction des instructions d'emploi originales dans la langue adéquate doit être fournie)!

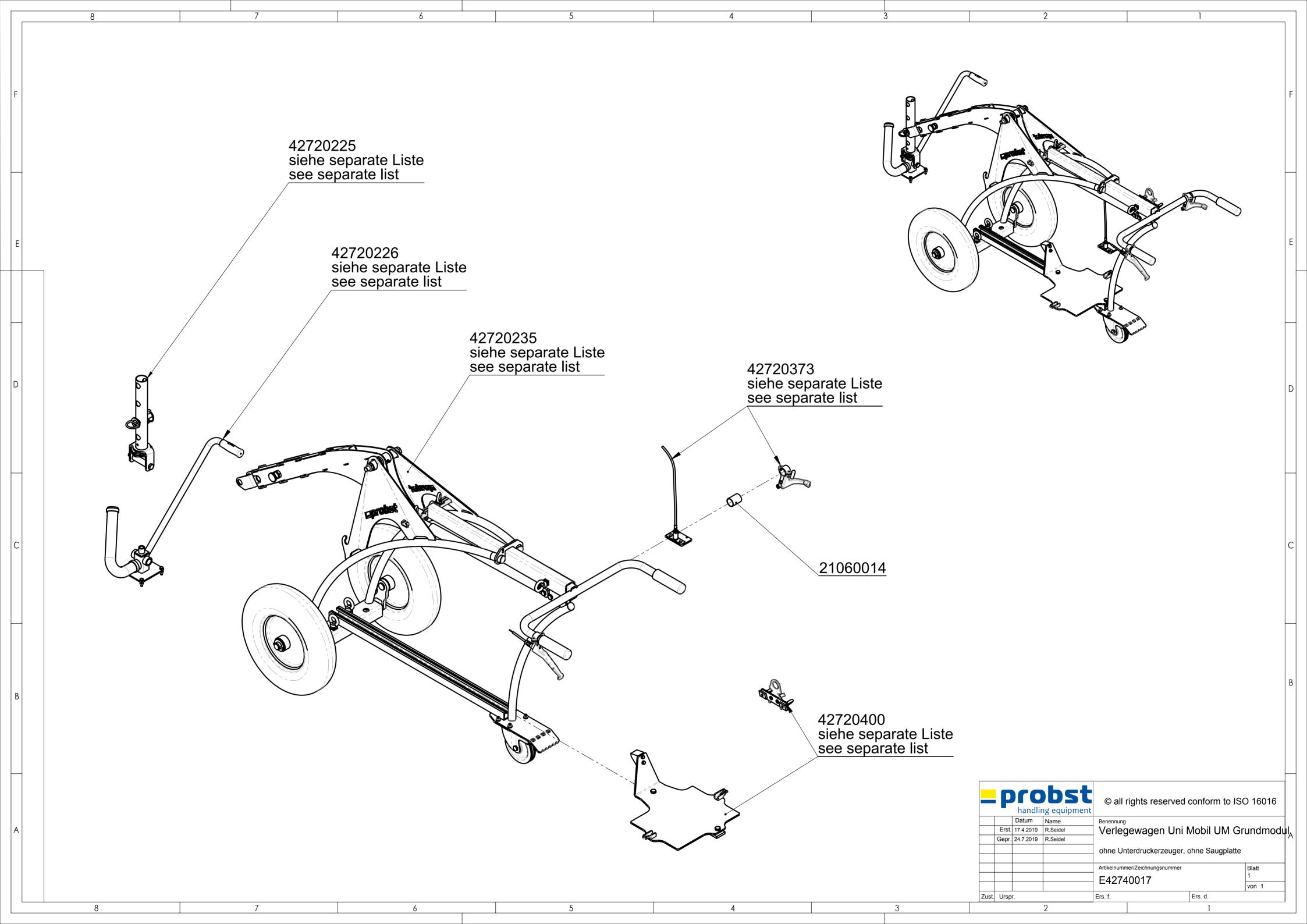


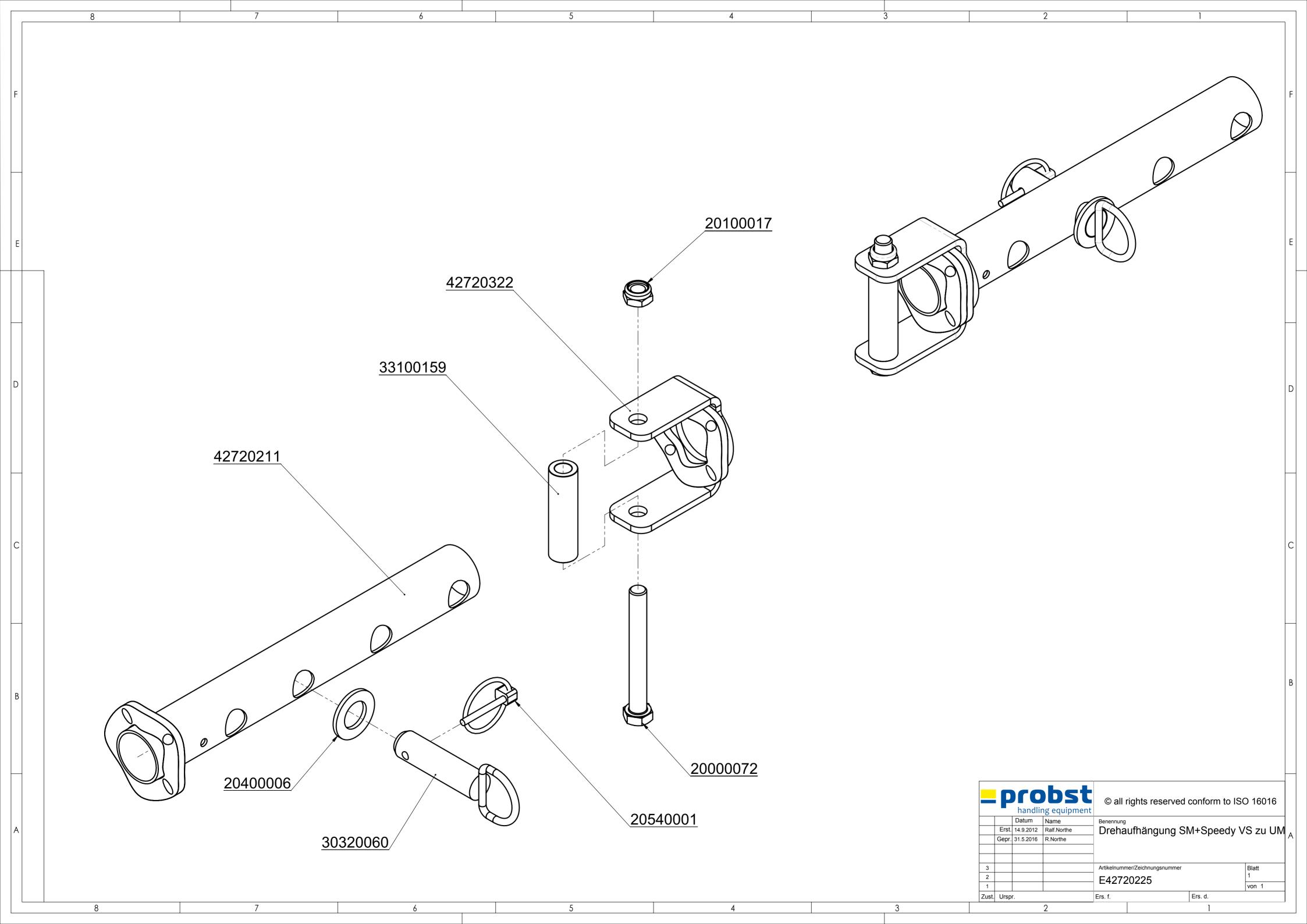


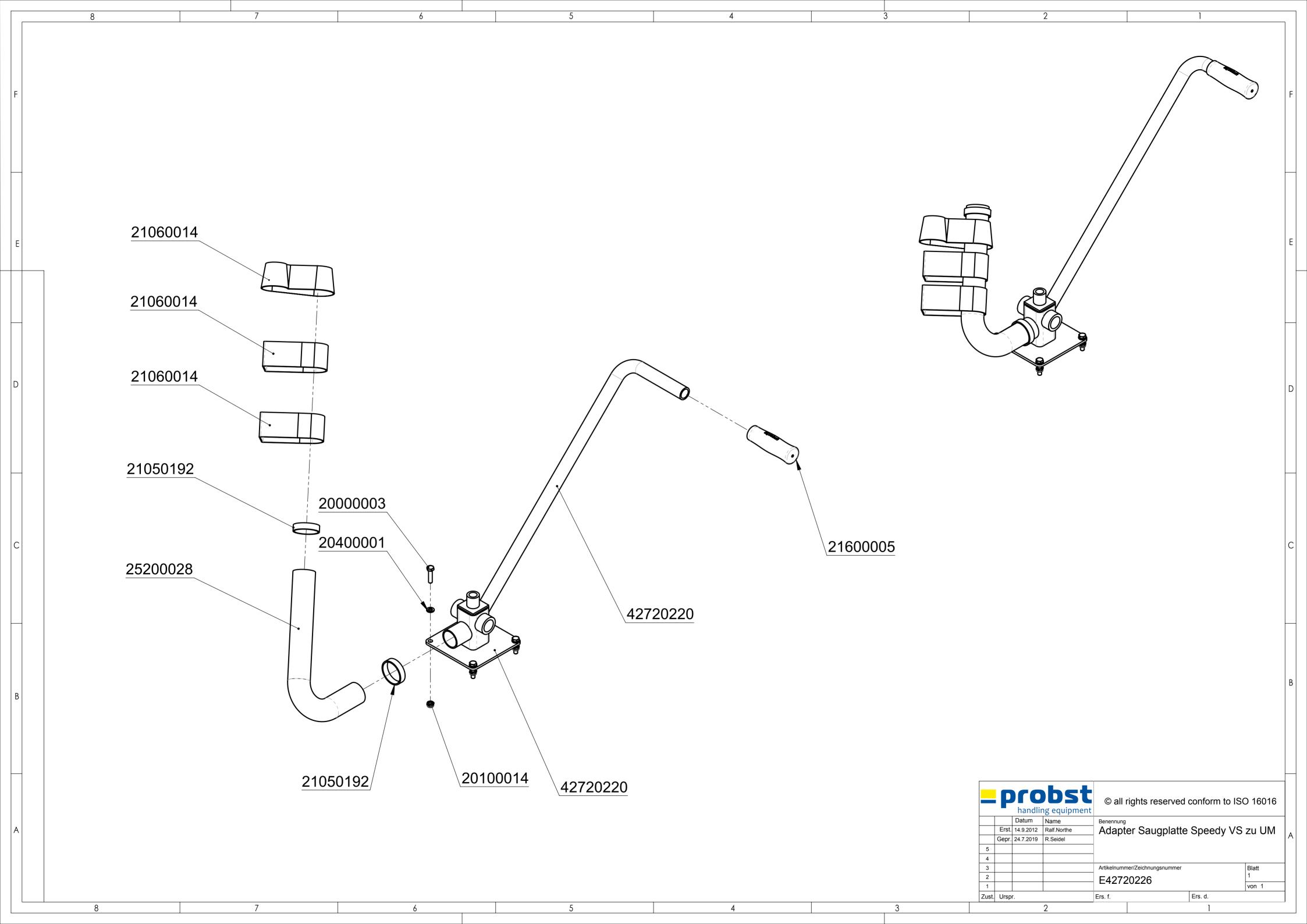


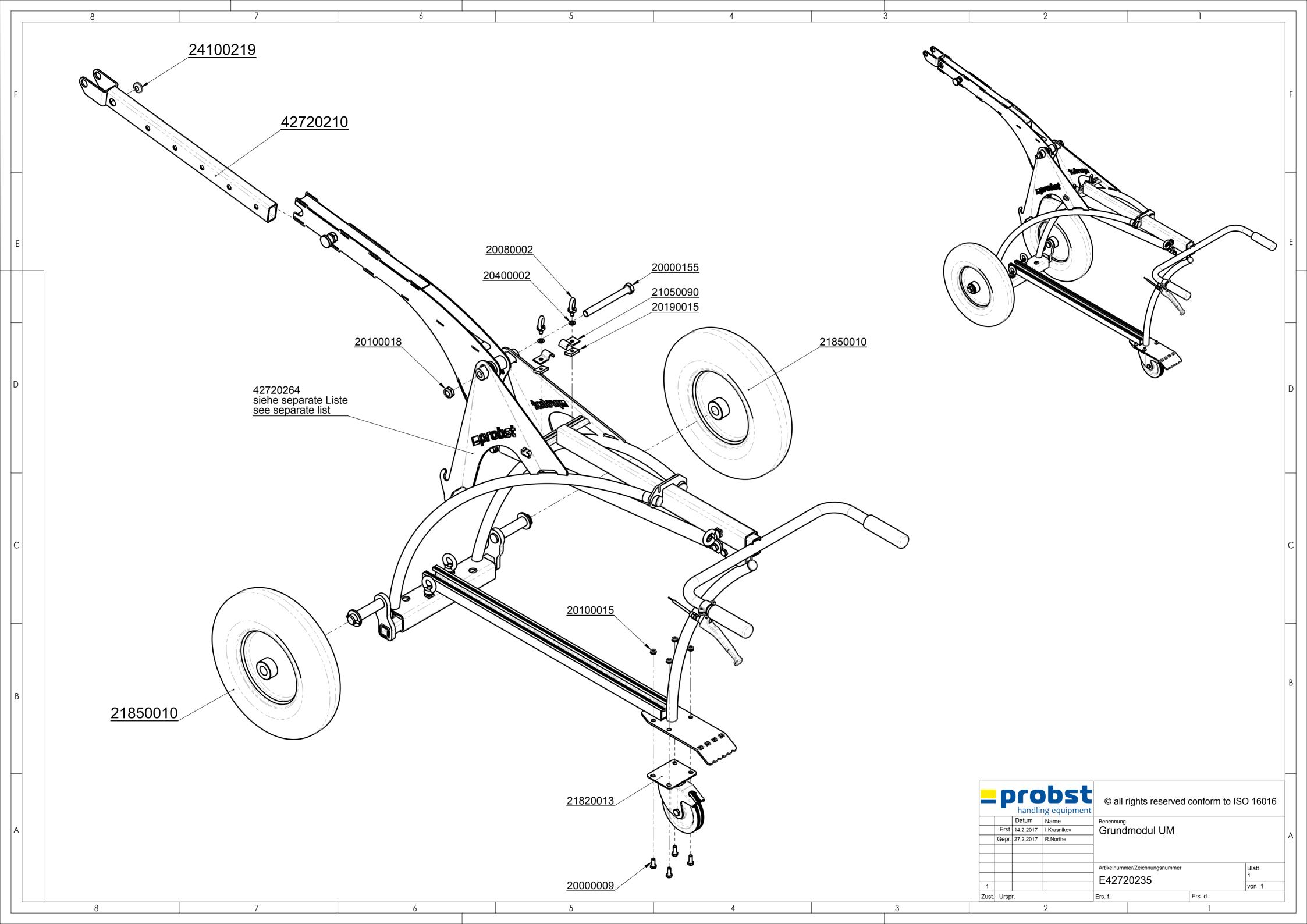


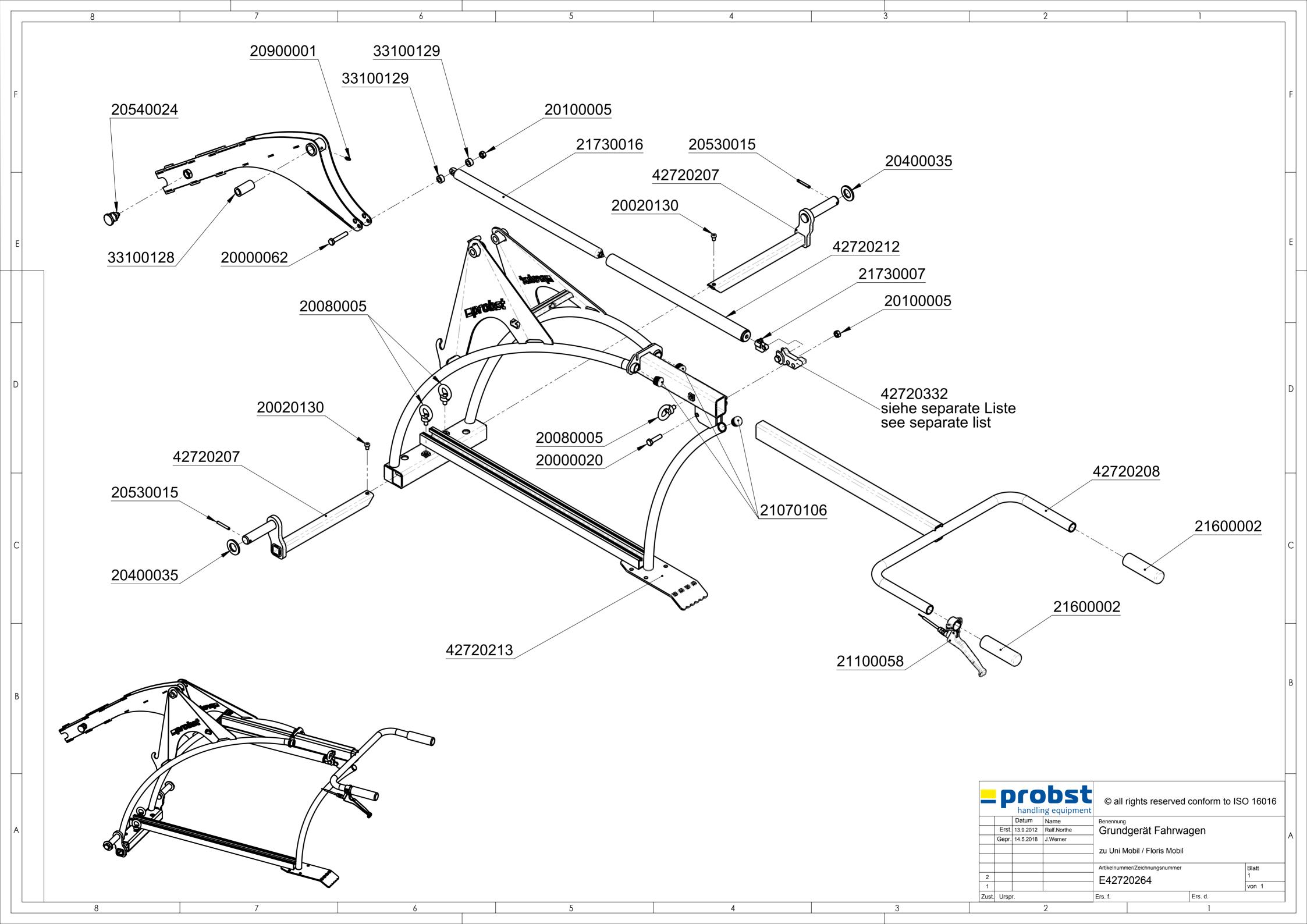


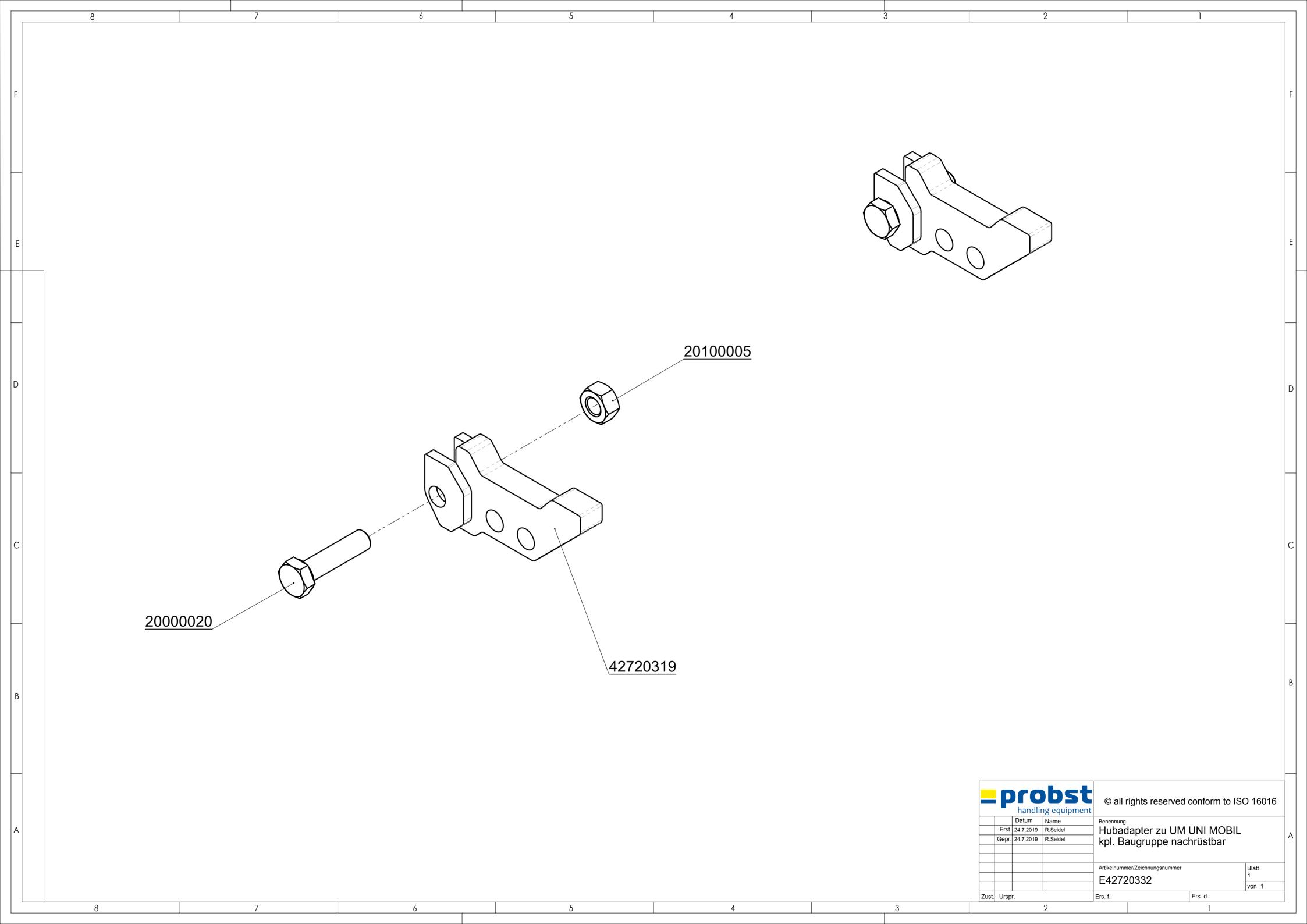


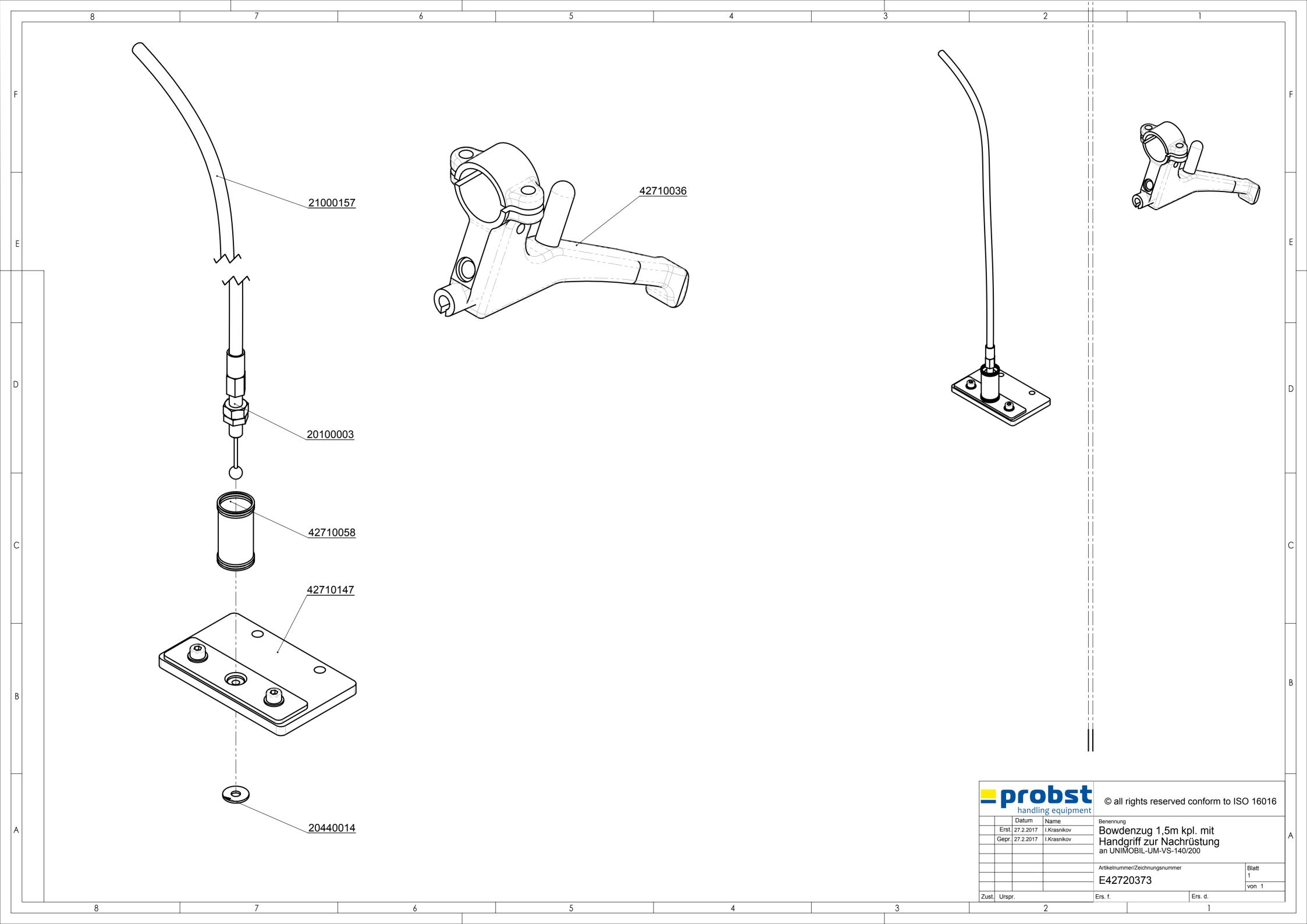


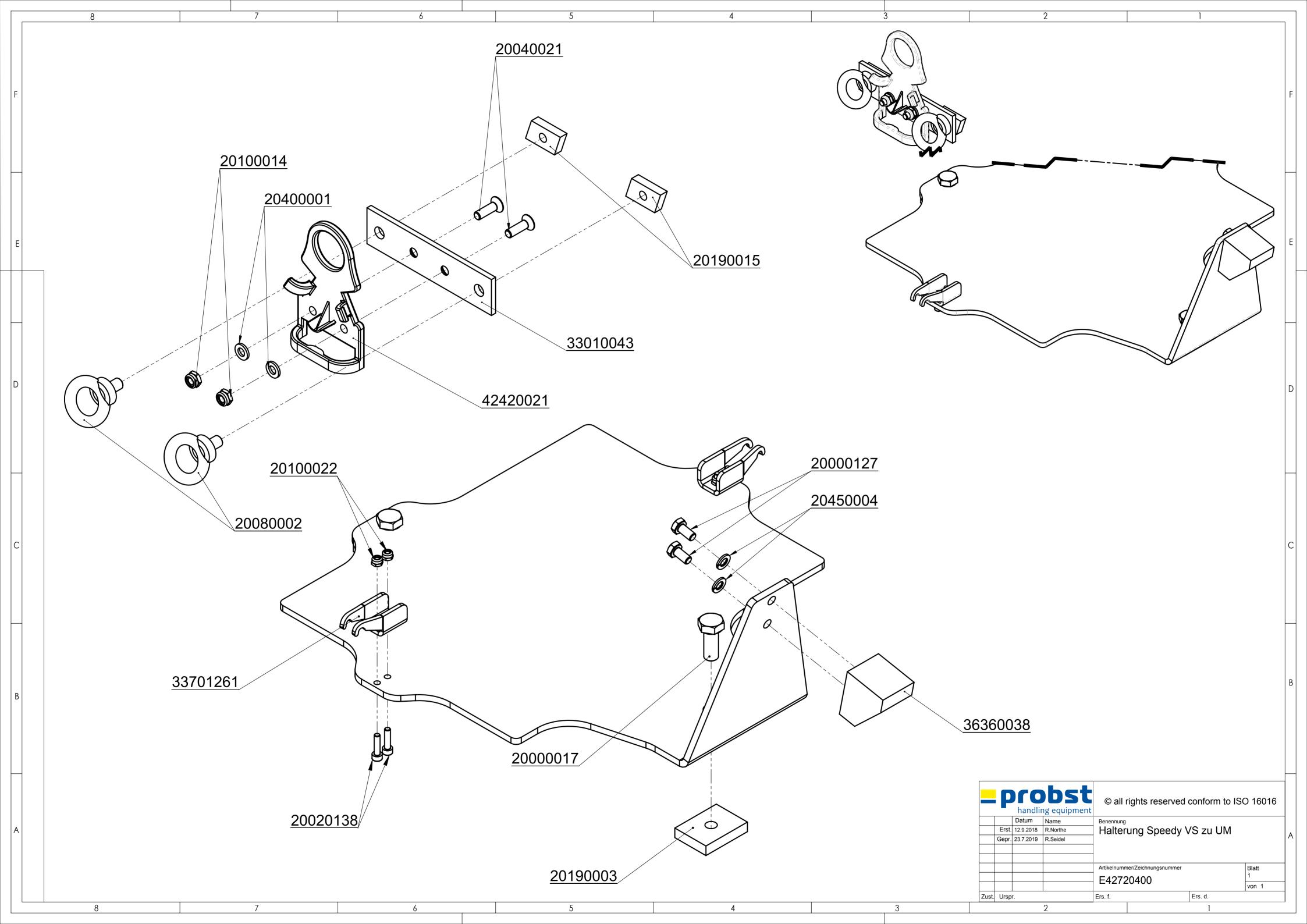


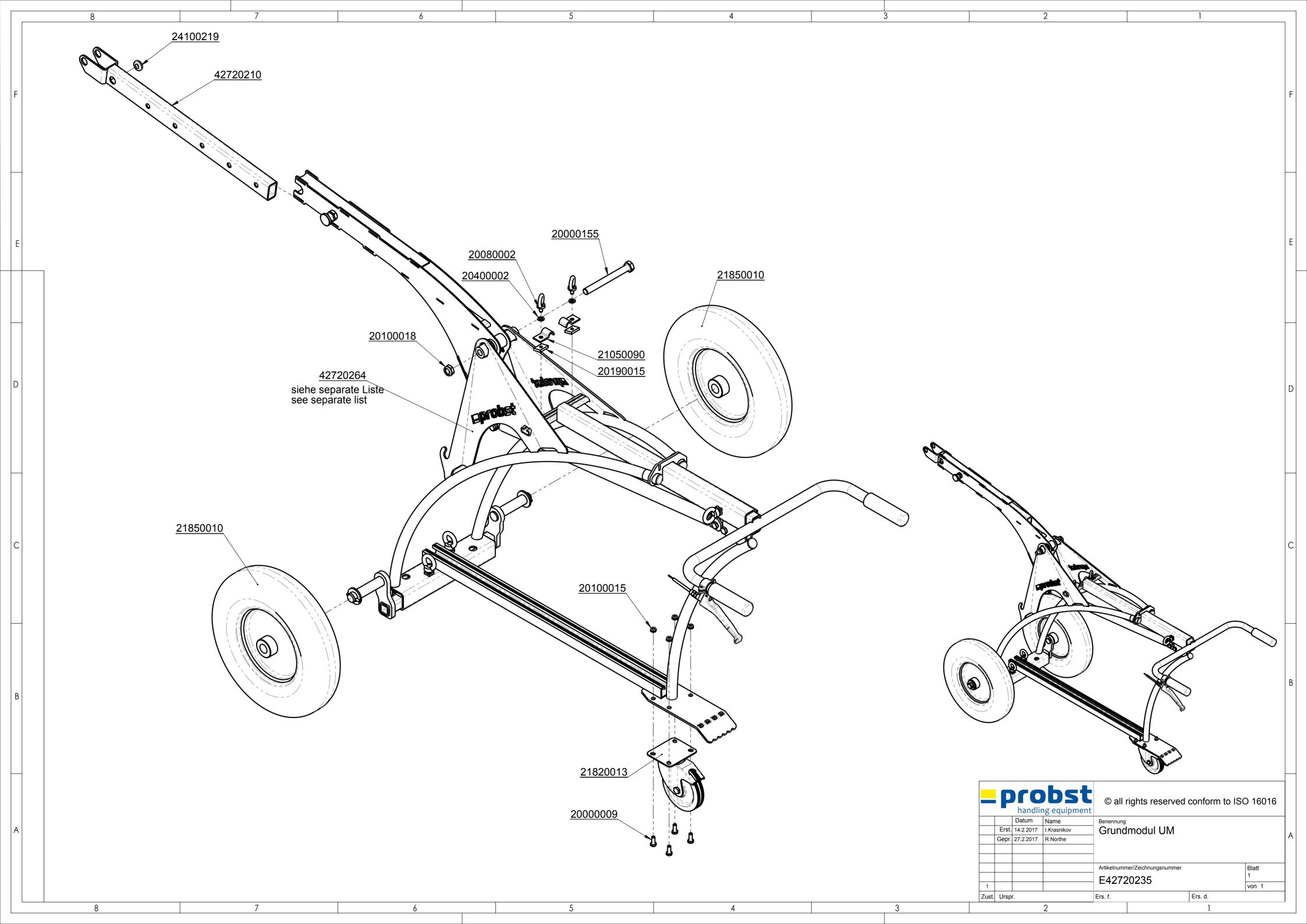


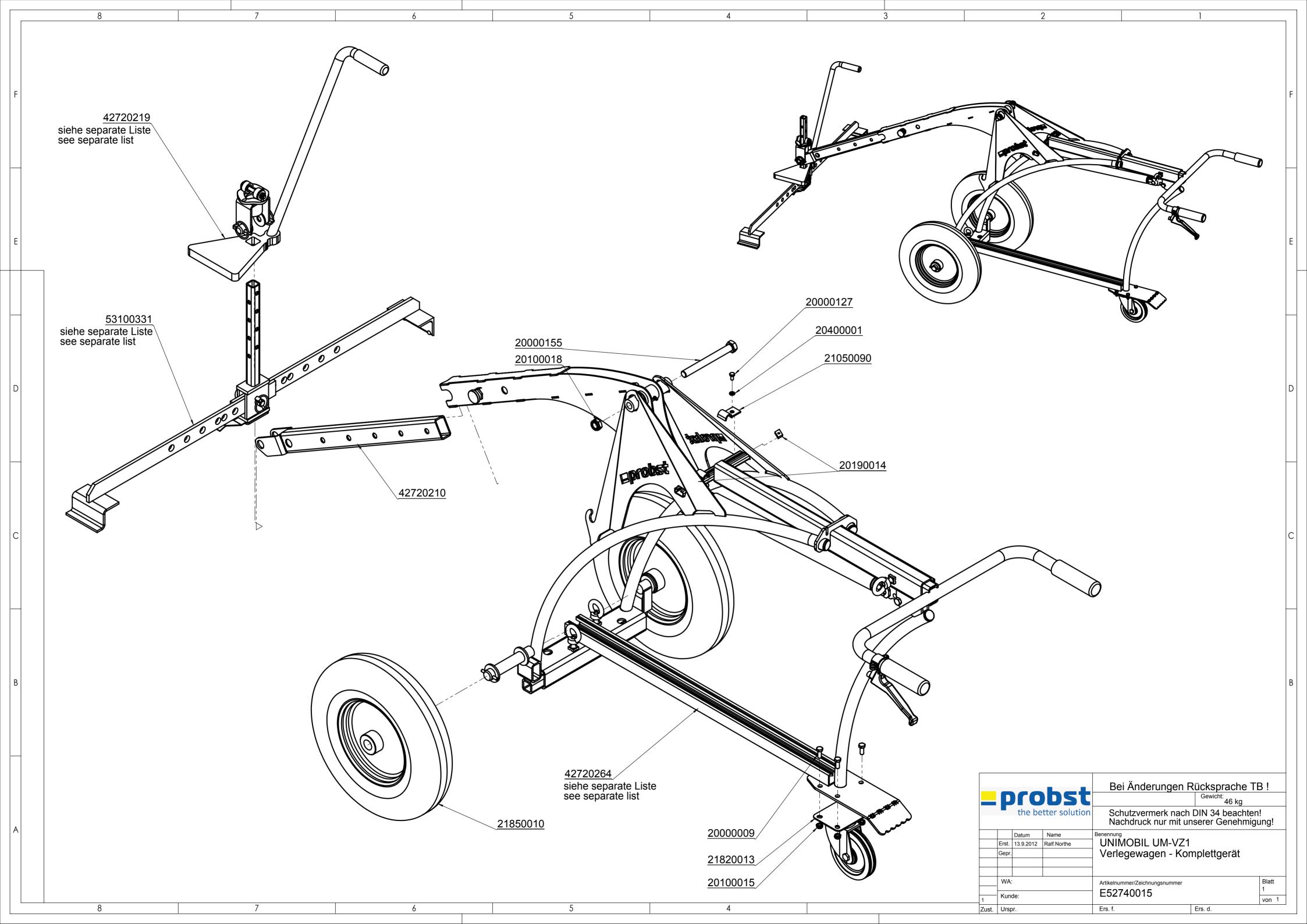


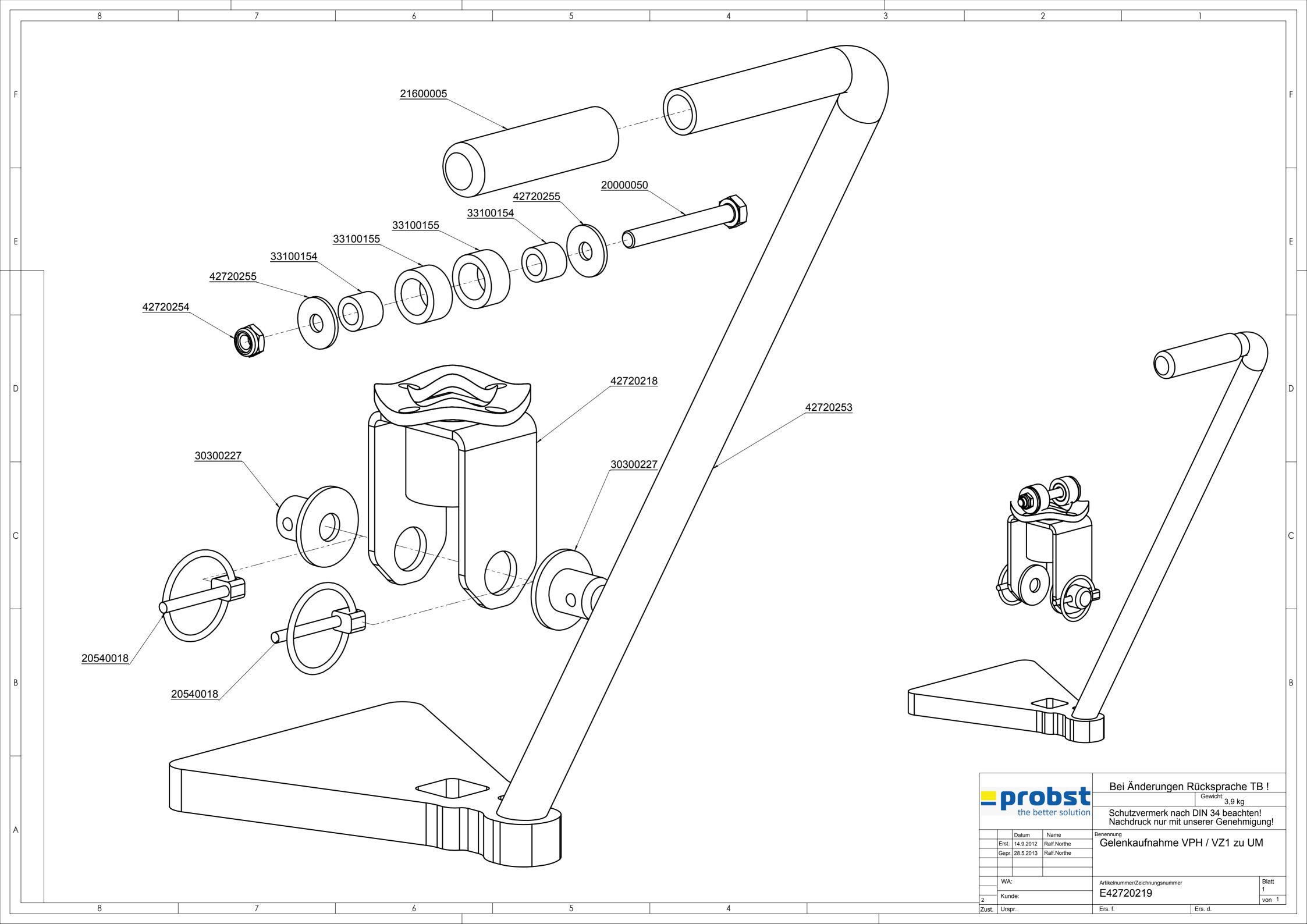


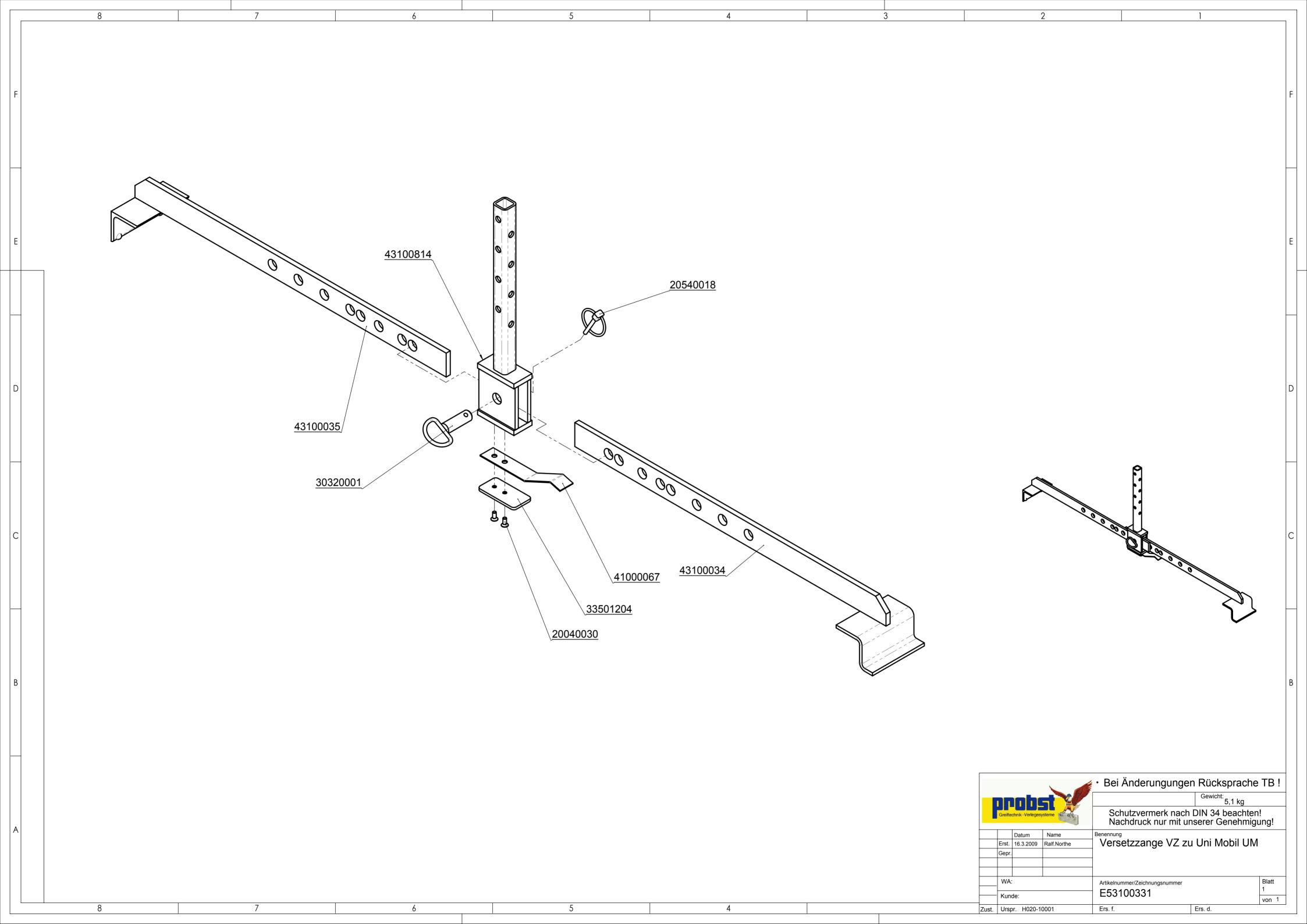


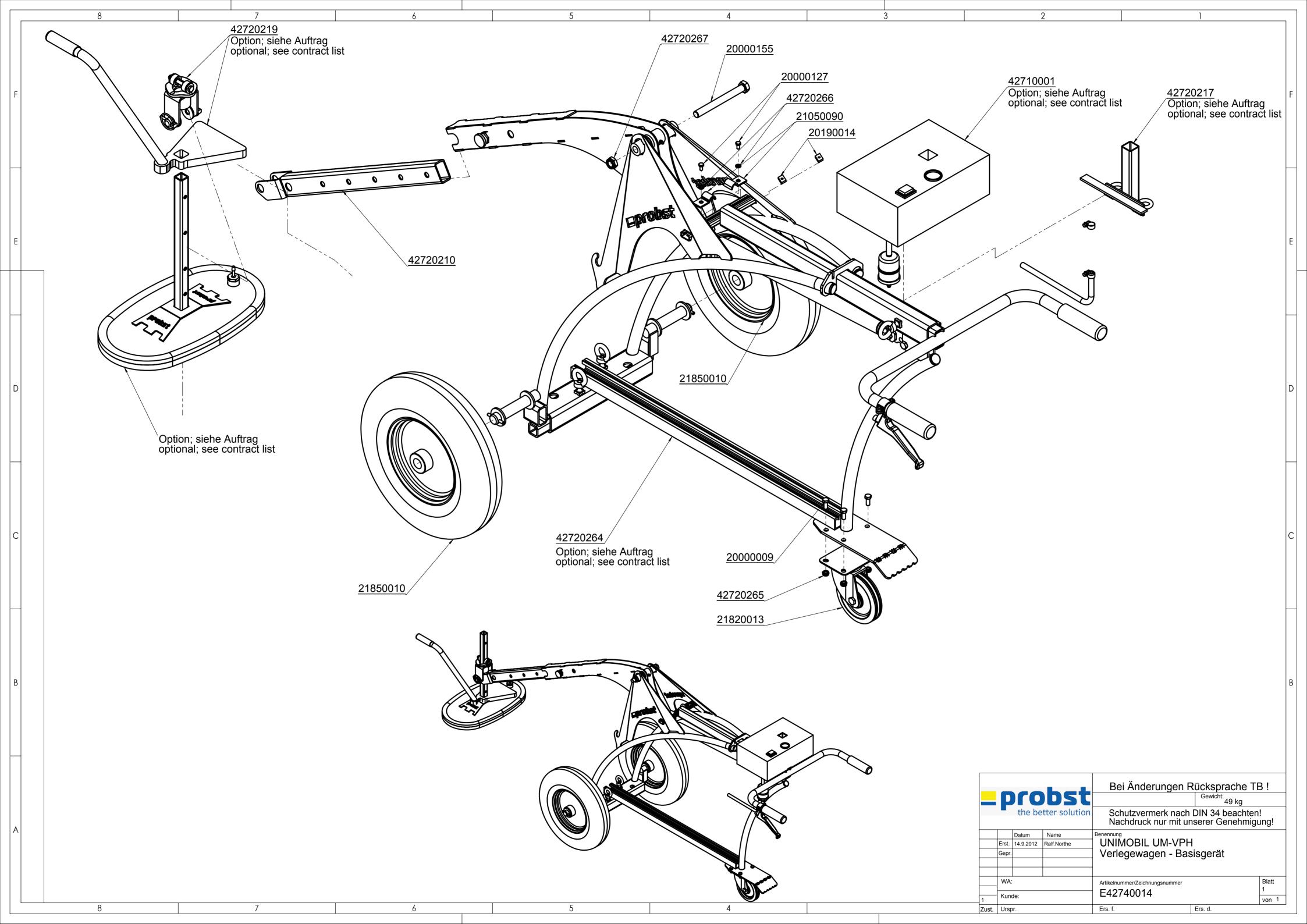


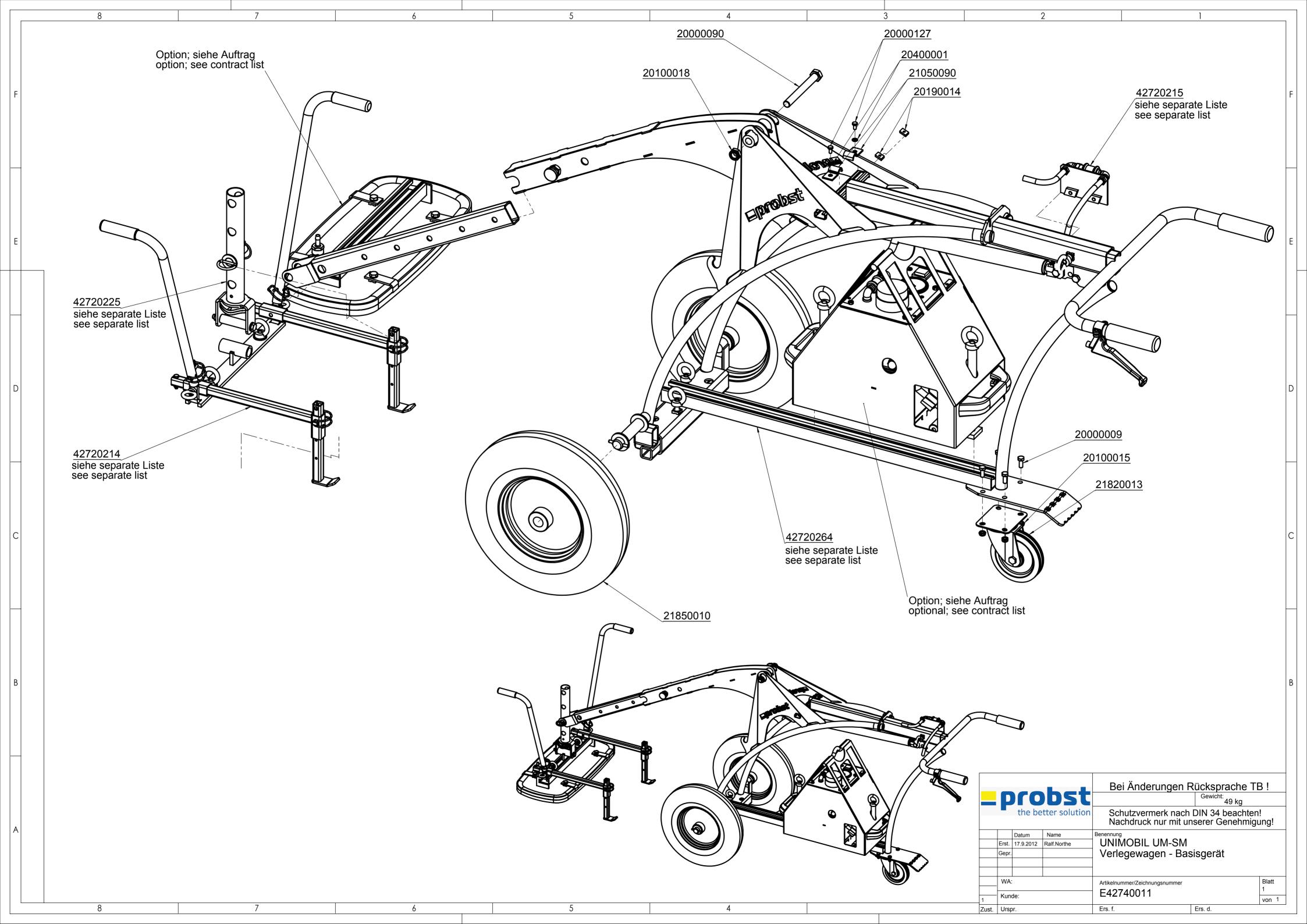


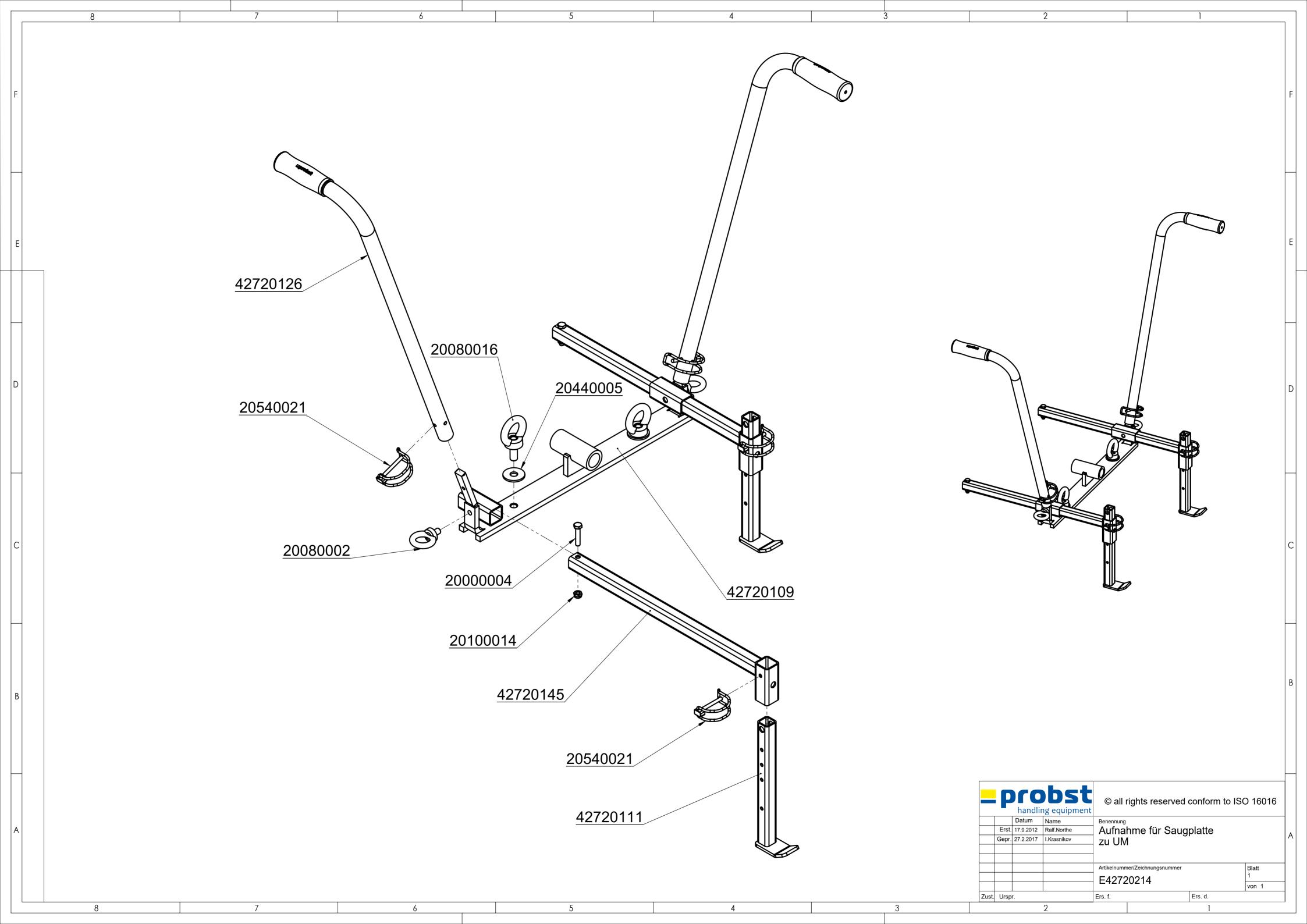


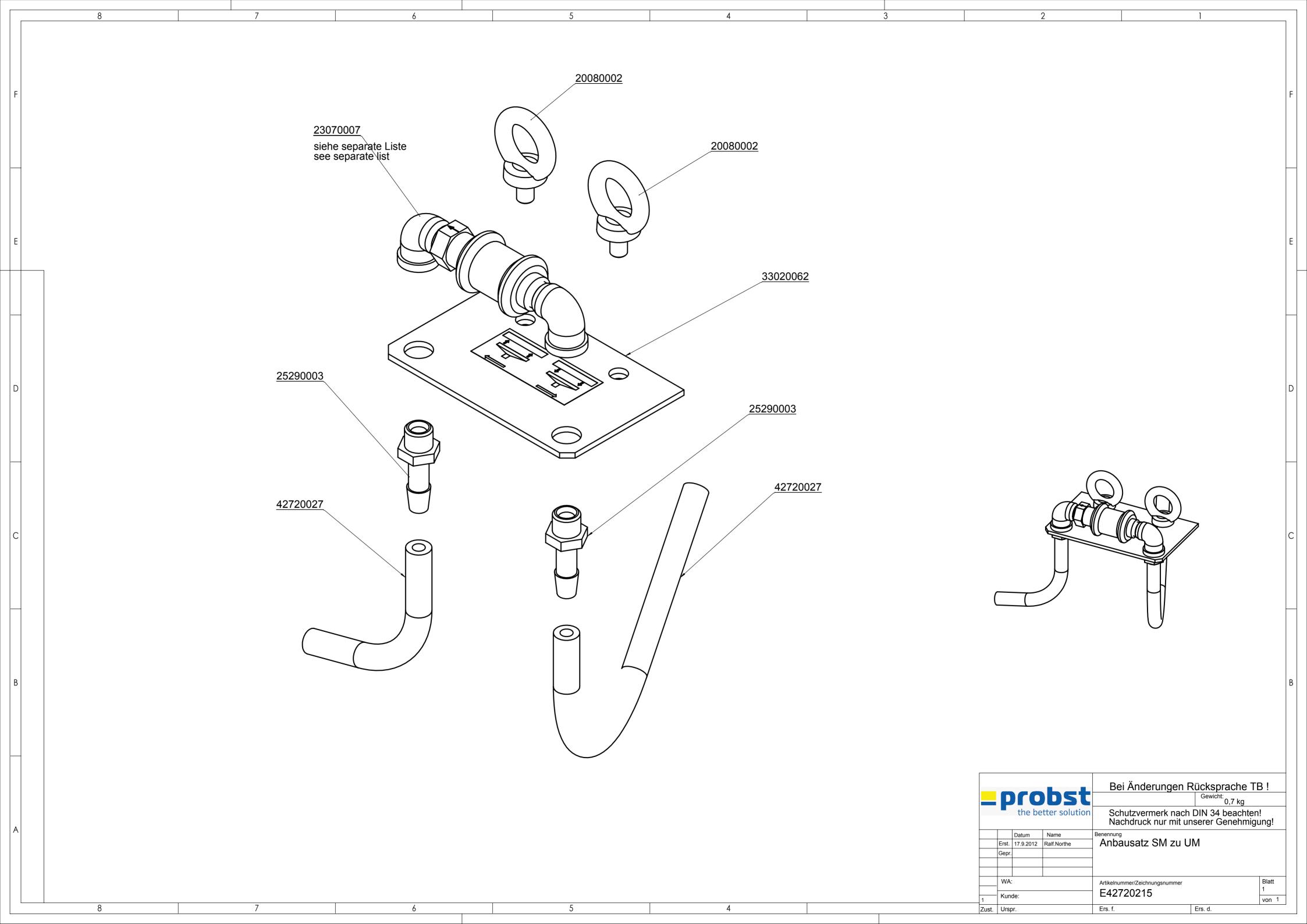


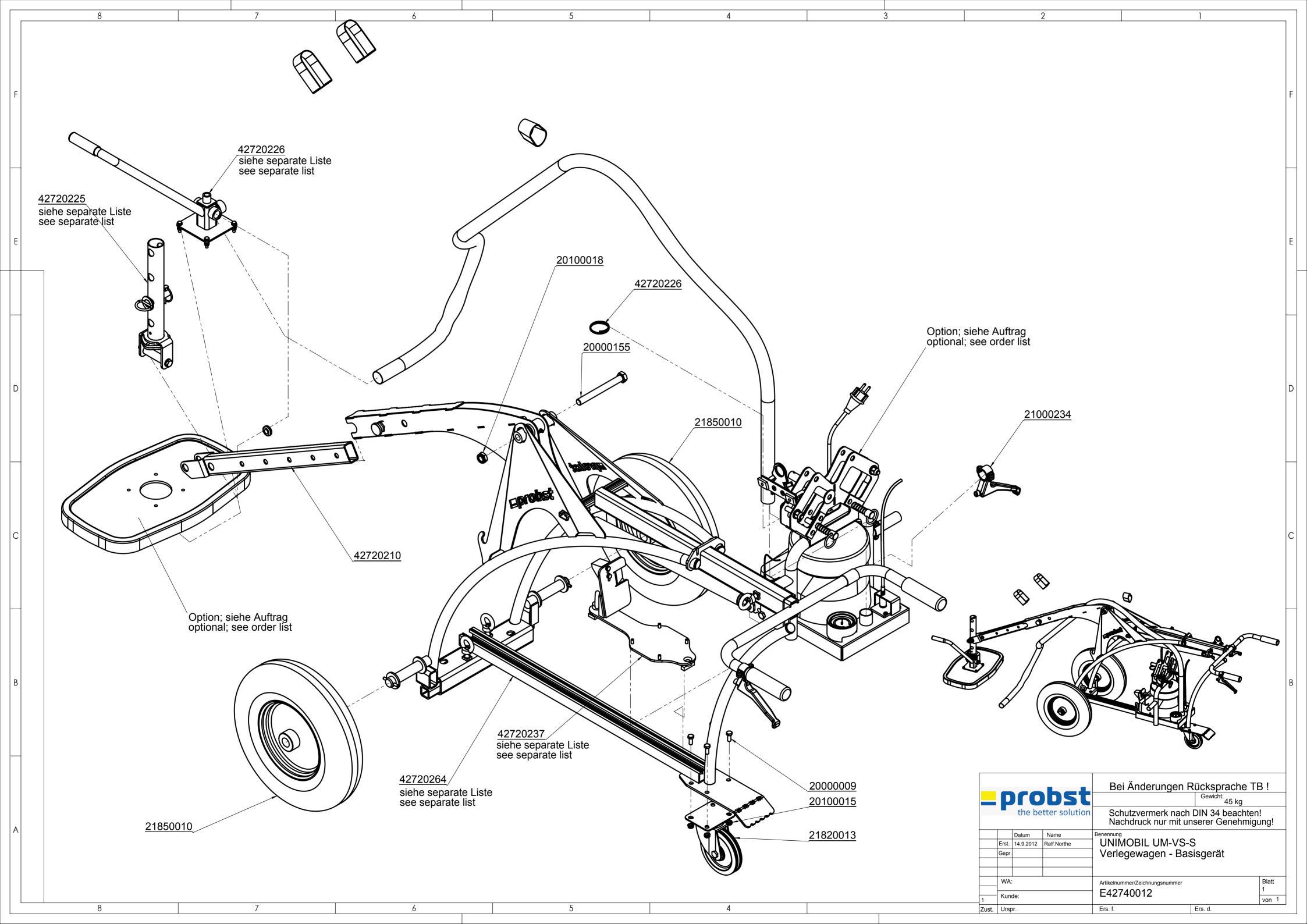


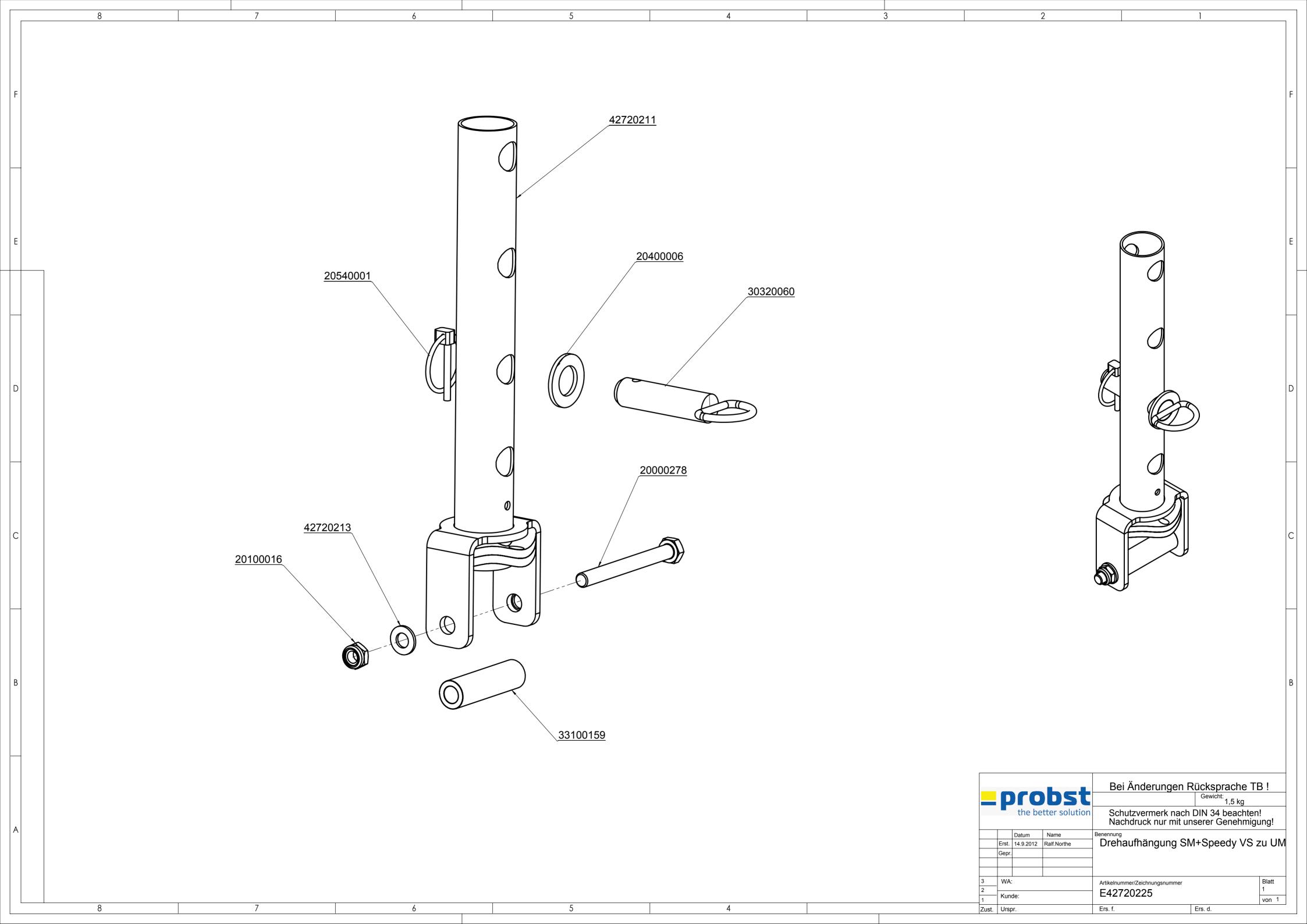


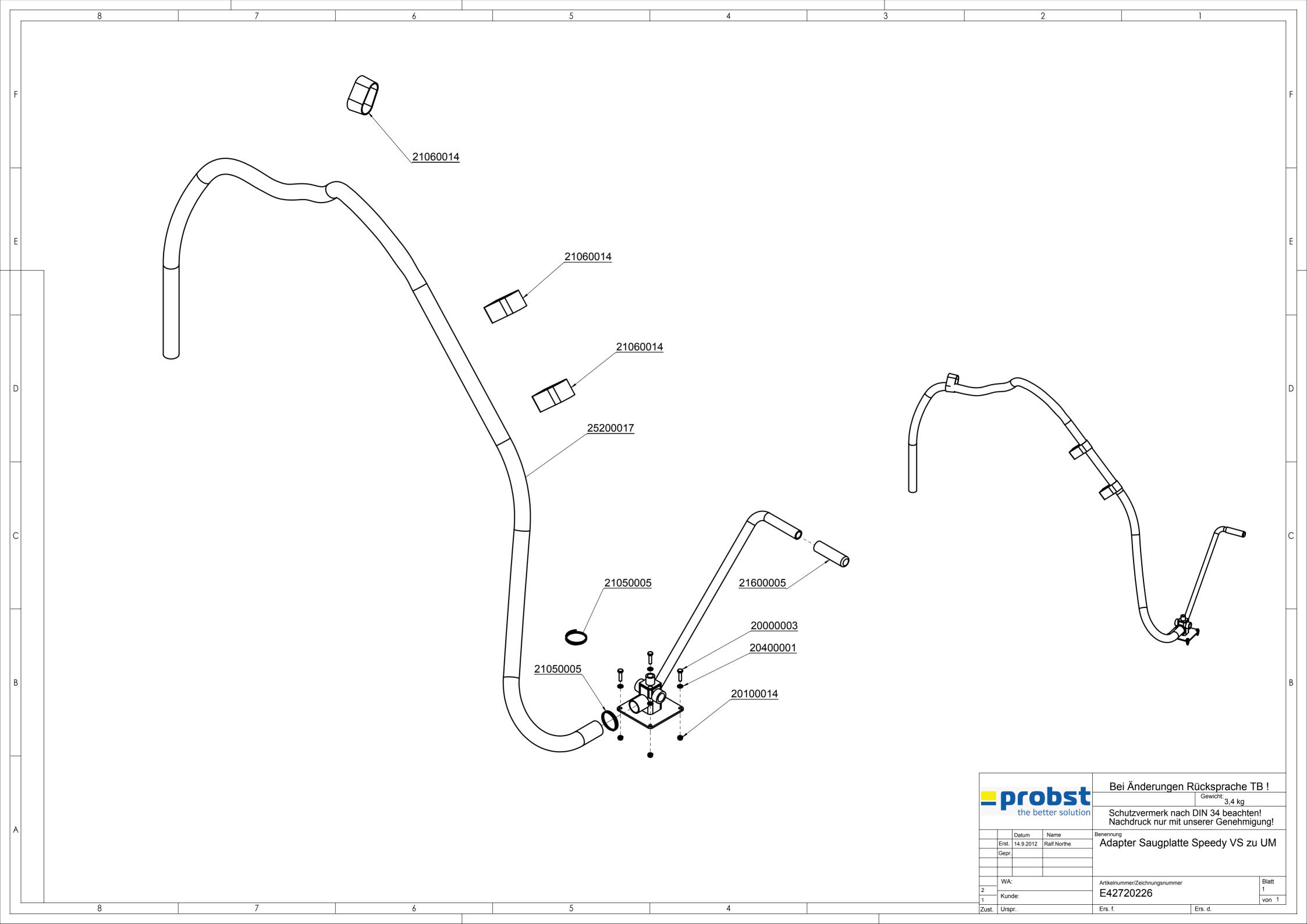


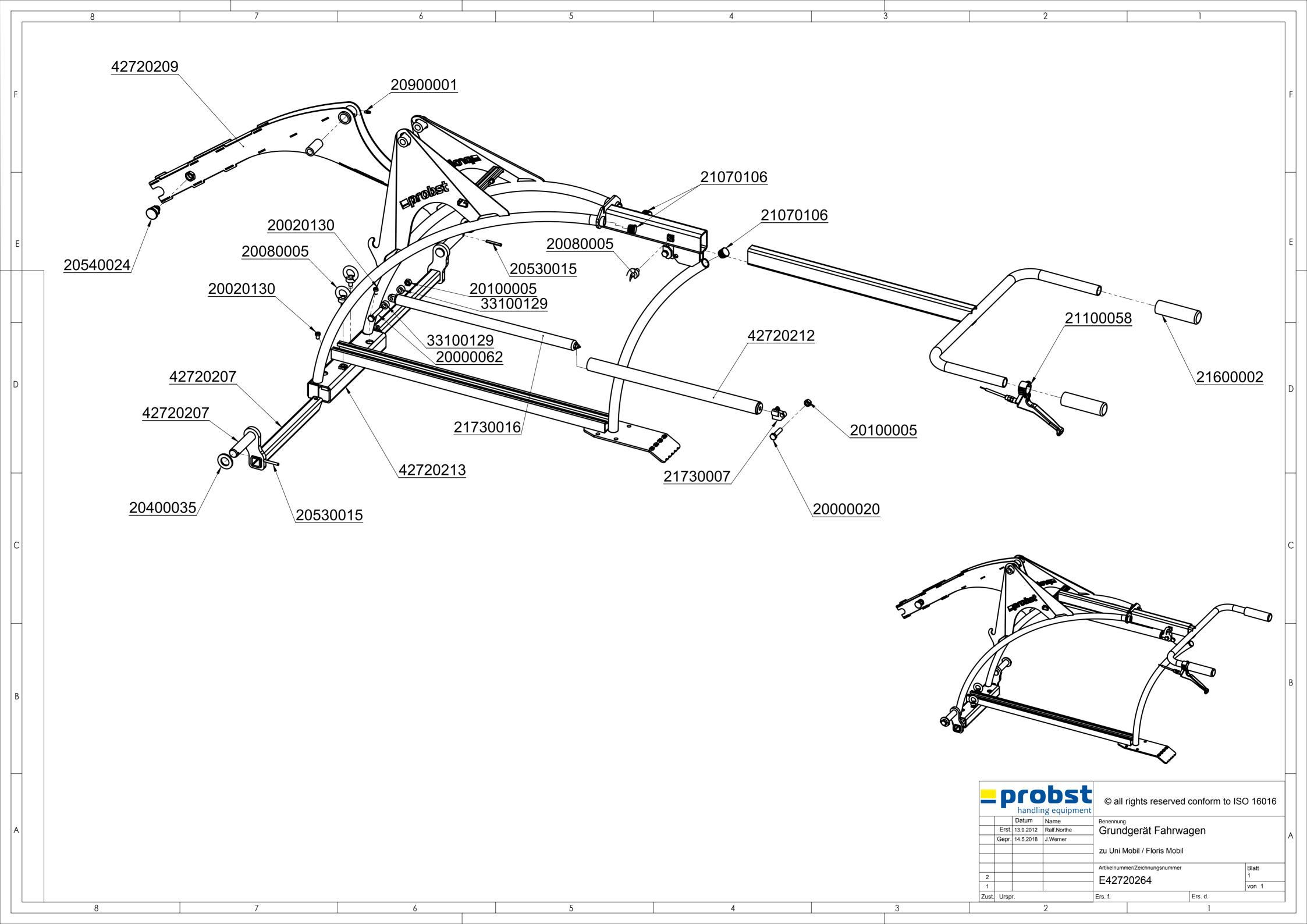


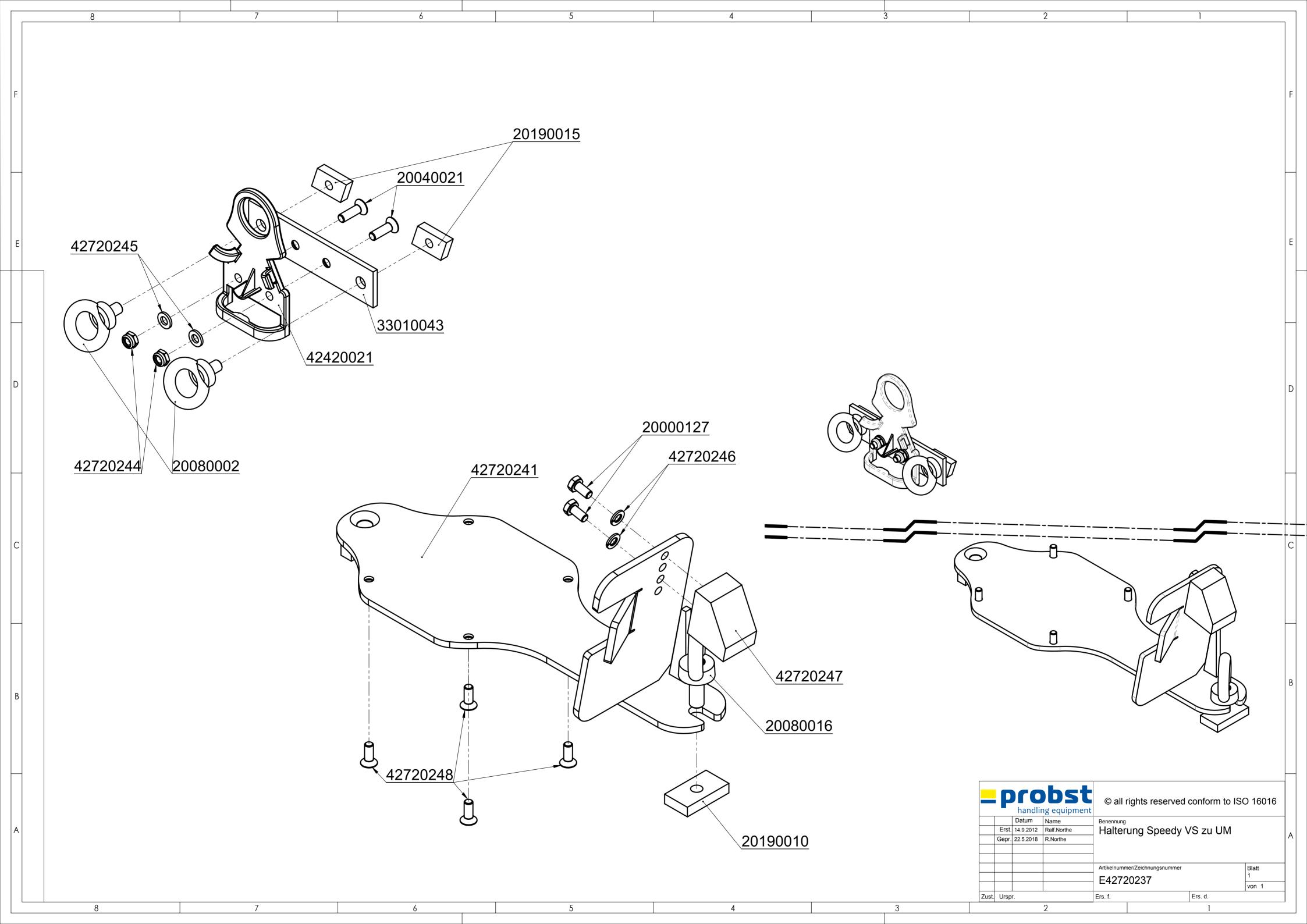


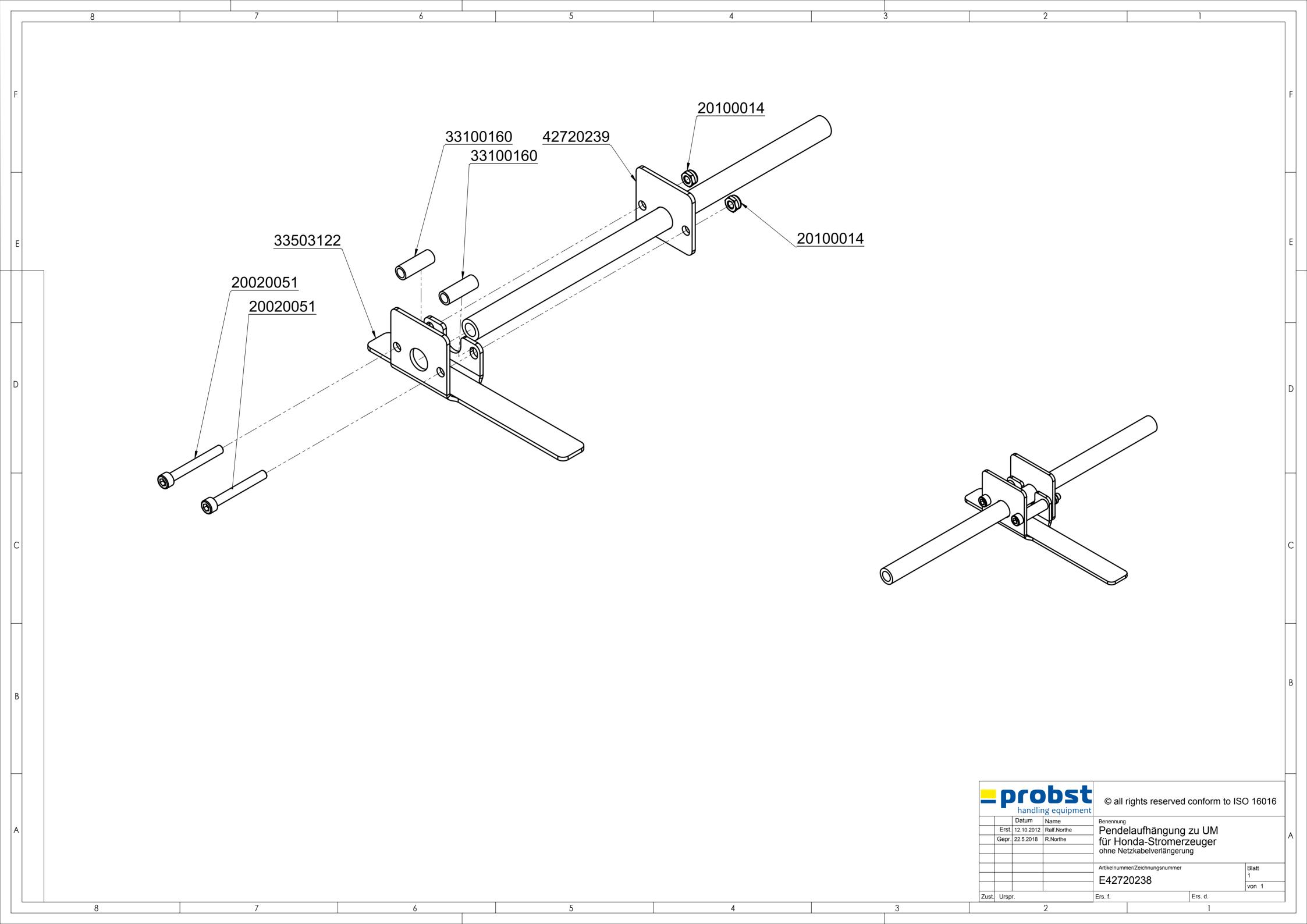


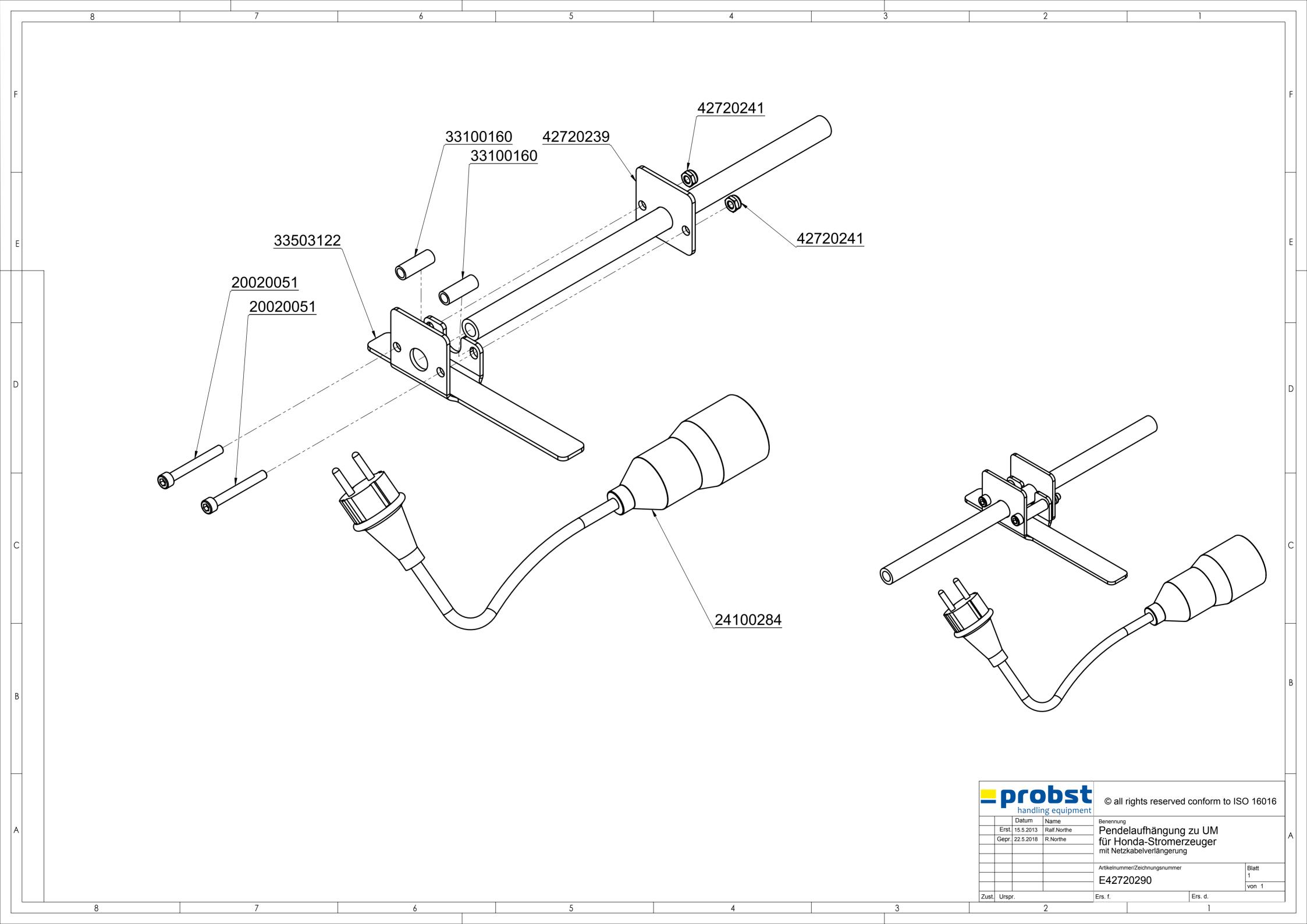


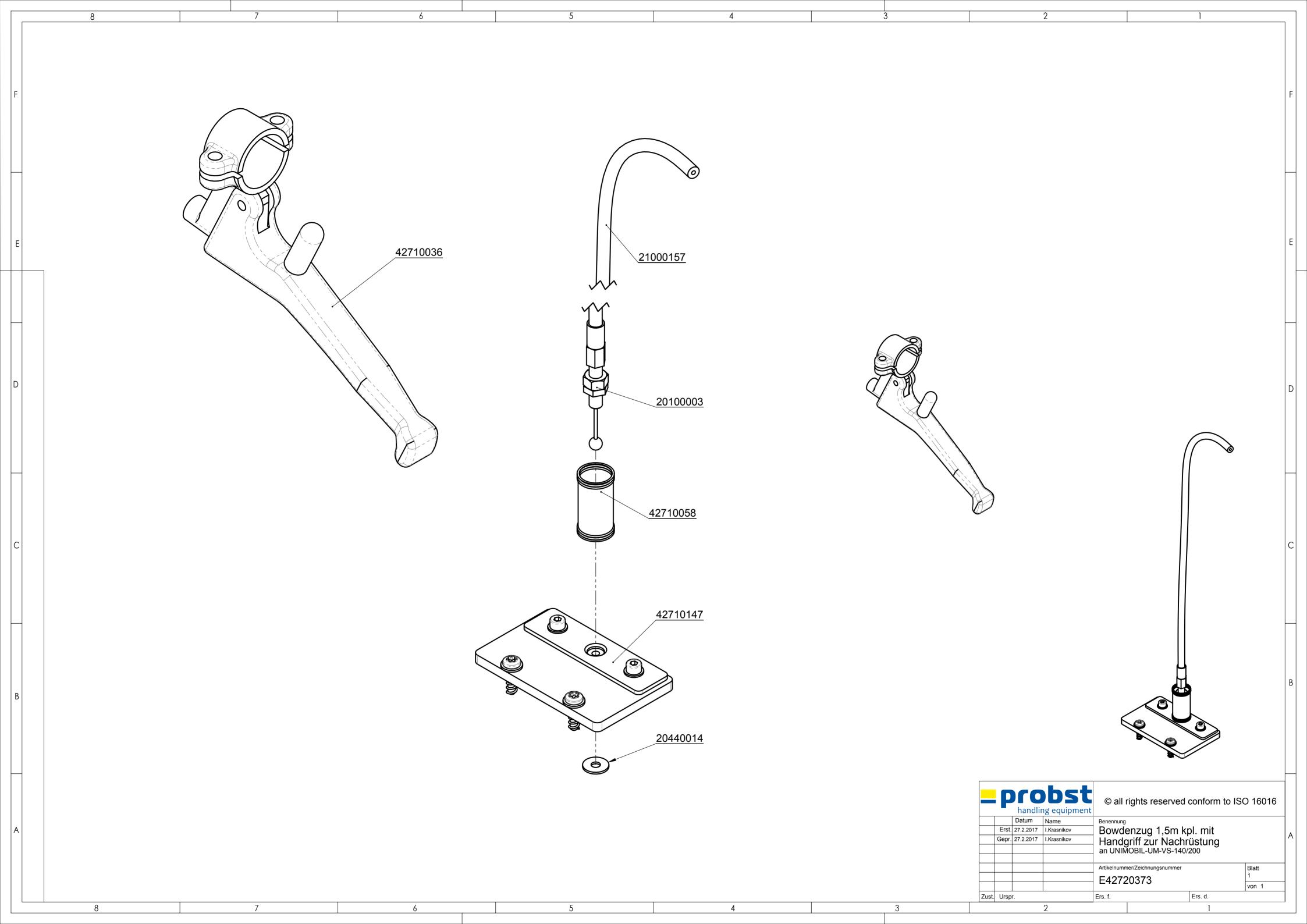












Preuve de maintenance



La garantie ne peut s'appliquer pour cet appareil qu'à condition que les travaux de maintenance prévus aient été effectués (par un atelier spécialisé et autorisé)! Après la réalisation de travaux de maintenance périodiques, il faudra nous transmettre sans délai la présente attestation de maintenance (signée et revêtue de votre cachet) 1) par email à: service@probst-handling.de / par fax ou par courier.

Opéateur				
Modèle: N° de command		N° de commande.:		
N° de appareil: Année de const		Année de constructi	on:	
Première	inspection après 25 heures de service			
Date:	Opérations à effectuer:	Ma	intenance de firme:	
		Pistil	I	
		 Nom	Signature	
	<u> </u>		Jignature	
	s 50 heures de service			
Date:	Opérations à effectuer:	Ma	intenance de firme:	
		Pistil	I	
		 Nom	Signature	
		Pistil	I	
		 Nom	Signature	
		Pistil	I	
		 Nom	Signature	
	L		Signature	
	num 1 fois par an			
Date:	Opérations à effectuer:	Ma	Maintenance de firme:	
		Pistil	I	
		Nom	Signature	
		Pistil	I	
	I	l		

Signature